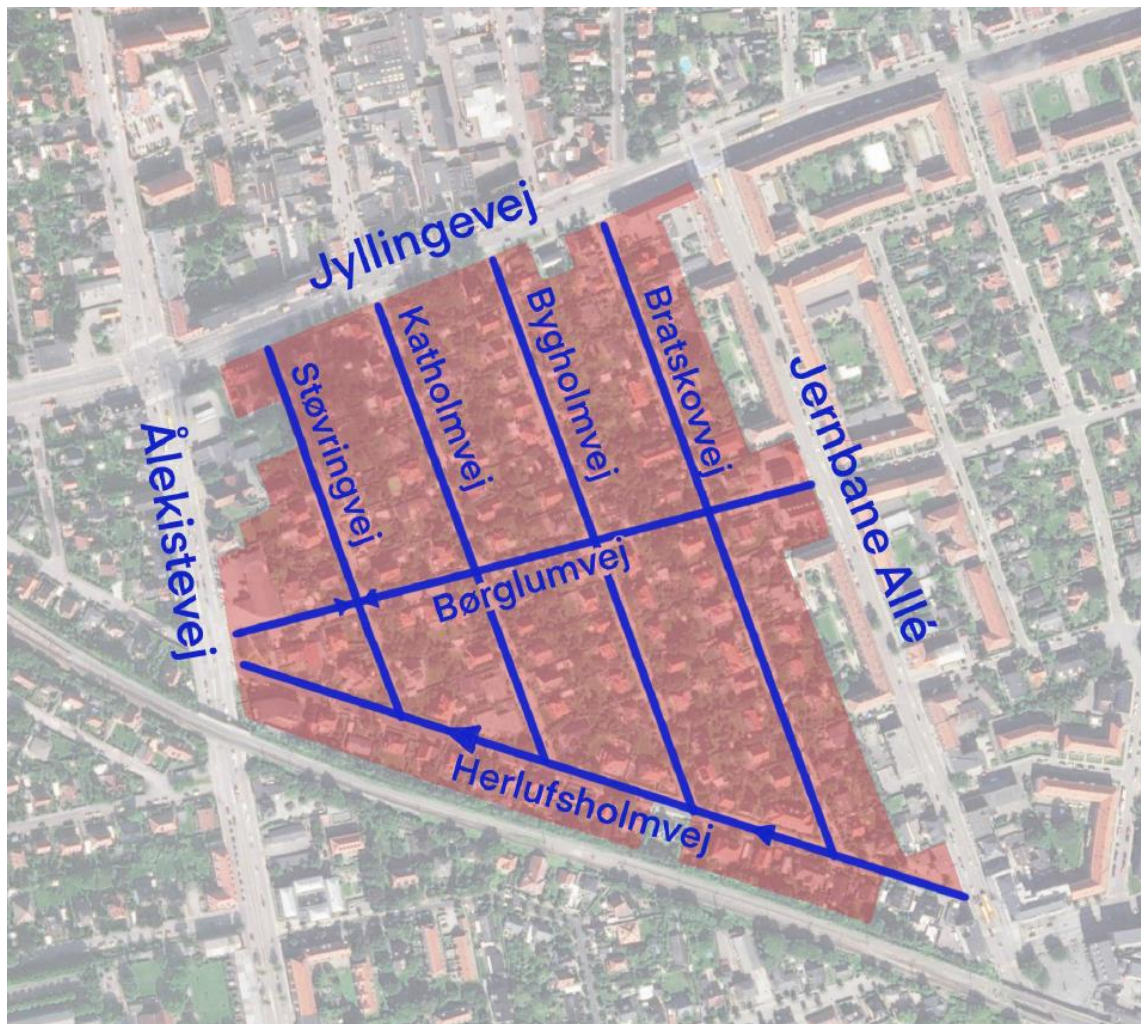


Bygaardens Vejlaug - En grøn oase i Vanløse bymidte



Introduktion – Bygaarden fakta



- A. Område i Vanløse mellem Jyllingevej, Jernbane Allé, banen og Ålekistevej
- B. 6 interne veje, i alt ca. 2,3 km vej
- C. 30 km/t zoneskiltning
En del foranstaltninger i form af bump, forsætninger mv
højre vigepligt i interne kryds

Introduktion – Bygaarden særpræg



Historisk Arkitektur

Området udstykket i 1914. Byggerierne følger materialer og proportioner fra bedre byggeskik – tilskud til flerfamiliehuse har givet kvarteret "højde"

Park vibes

Et af få kvarterer tilbage i København med slotsgrus som fortov; en visuel og lydmæssig oplevelse der med vejtræerne giver følelse af park

Nærhed til byen

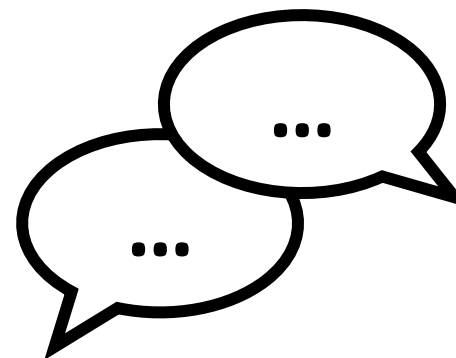
Bygaarden er en rolig have 5 minutters gang fra bymidten der byder på butikker med tøj, kaffe, kunst, vin, delikatesser, restauranter, torvet, Kronen, busser, S-tog og Metro der forbinder kvarteret til resten af København

Introduktion - vision

Forstærk fortællingen om
"Bygaarden" som et særligt sted
- En grøn oase i Vanløse bymidte

Gennem udbygning og forstærkning
af eksisterende foranstaltninger.
Til gavn for beboerne (åndeligt og
prismæssigt)

Bygaarden



Styrende principper for udvikling – plan lag og mål



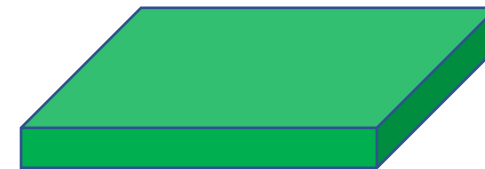
Klimasikring

- Klimatilpasning – øget håndtering af hyppigere og større regnmængder lokalt i kvarteret
- Skybrudssikring – nødforanstaltninger for at minimere skader fra skybrud



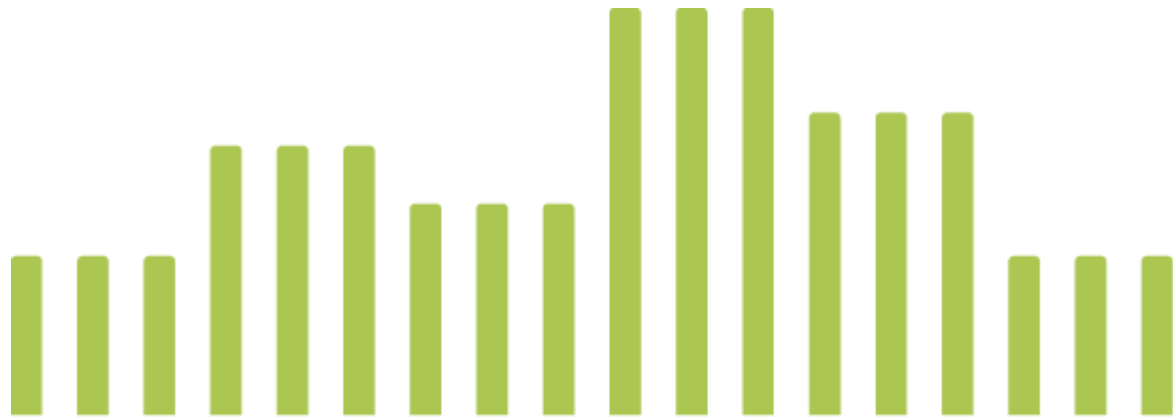
Trafik

- Tryghed for børn på vejene
- Reel hastighedsreduktion til 30 km/t
- Overholdelse af ubetinget vigepligt i interne kryds
- Undgå uønsket gennemfartstrafik
- Overholdelse af nuværende restriktioner, (indkørsel forbudt)



Byrum

- Øget åndeligt glæde ved at bevæge sig rundt i kvarteret
- Visuelle elementer, der fremhæver og skaber en følelse af tilhørsforhold og bevidsthed om Bygaarden's særpræg
- Generelt øget attraktivitet (åndeligt og økonomisk) for området (gennem en forstærket identitet)



HOFOR

Vi arbejder for den endelige afklaring om muligt samarbejde

Byrum og Trafik greb, "Ankomst"

Skabelse af byrum og sænkning trafik, kan bl.a. gøres gennem arbejde med "ankomst punkter"

At du ved ankomst *bemærker*, at du bevæger dig ind i et særligt område

Bygaarden har følgende ankomst punkter
2 pkt ved Jernbane Alle
4 pkt ved Jyllingevej
1 pkt ved Ålekistevej



Vi blev inviteret - til at løse kryds af Ålekistevej ved et ankomstpunkt

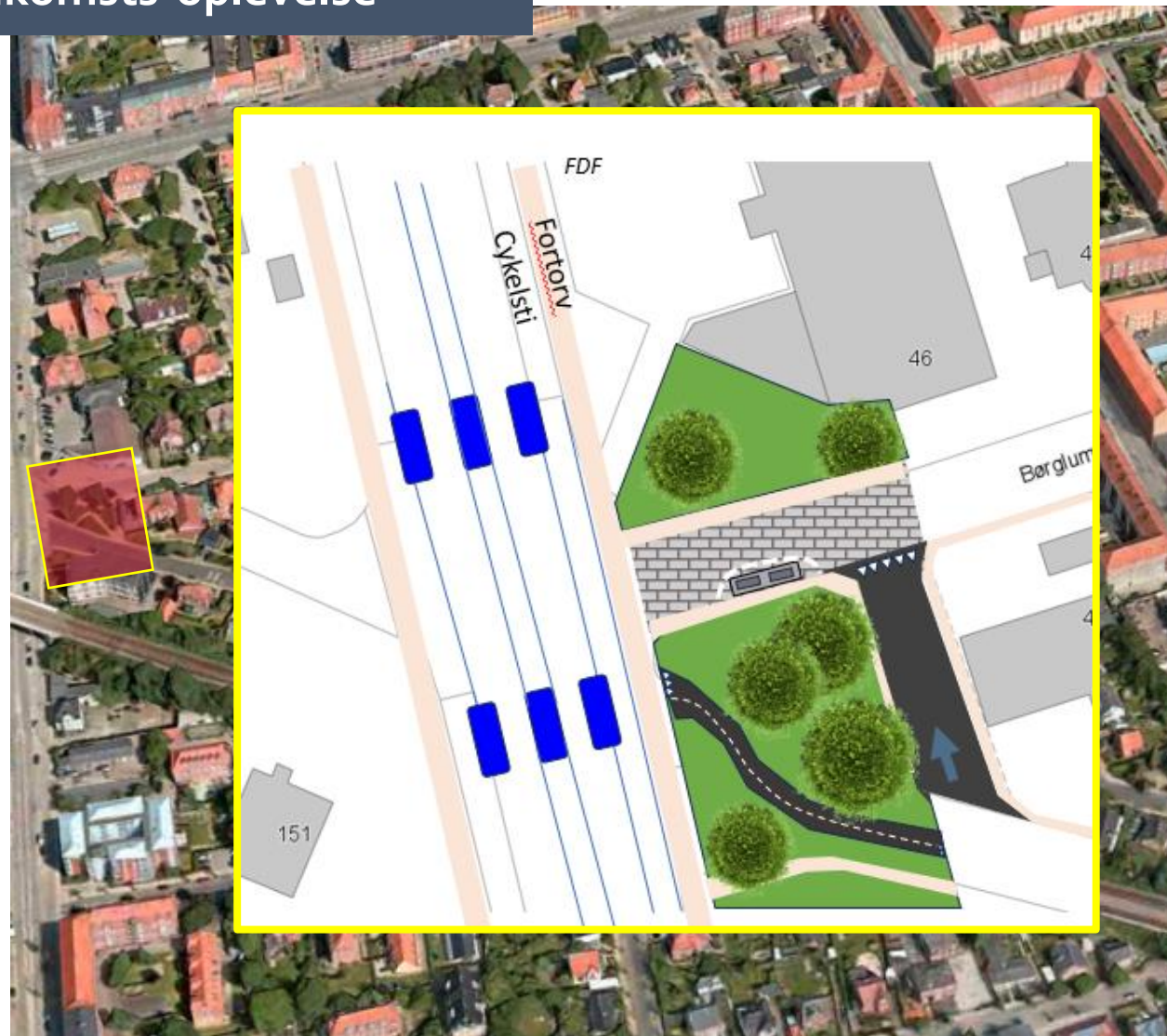
- Mange Vanløse-borgere føler det er farligt at krydse Ålekistevej ved Herlufsholmvej og Børglumvej
- Krydsningen er en officiel skolevej og bruges af mange cyklister dagligt
- Bestyrelsen blev inviteret til at deltage i møder med Københavns Kommune og grundejerforeninger for at finde en fælles løsning der indstilles til 2025-budgettet i kommunen



Løsningsforslag – sikker krydsning, ny ankomsts-oplevelse

Forslag

1. Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler at lukke Herlufsholmvej og skabe et 4-benet kryds
2. Herlufsholmvej føres op i Børglumvej og vejstykket ensrettes i retning mod Børglumvej
3. Den sidste del af Børglumvej får en sten belægning og hæves i niveau med fortov
4. Der skabes en ny cykelsti der forbinder Ålekistevej til Herlufsholmvej
5. Den samlede plads forgrønnes
6. Ind- og udkørsel sker over cykelsti og fortov, ligesom kvarterets ind- og udgang ved Jernbane Alle
7. Etablering af nye bredere heller for sikker krydsning i tre etaper



Seneste opdatering - fra Miljø og Teknikudvalget

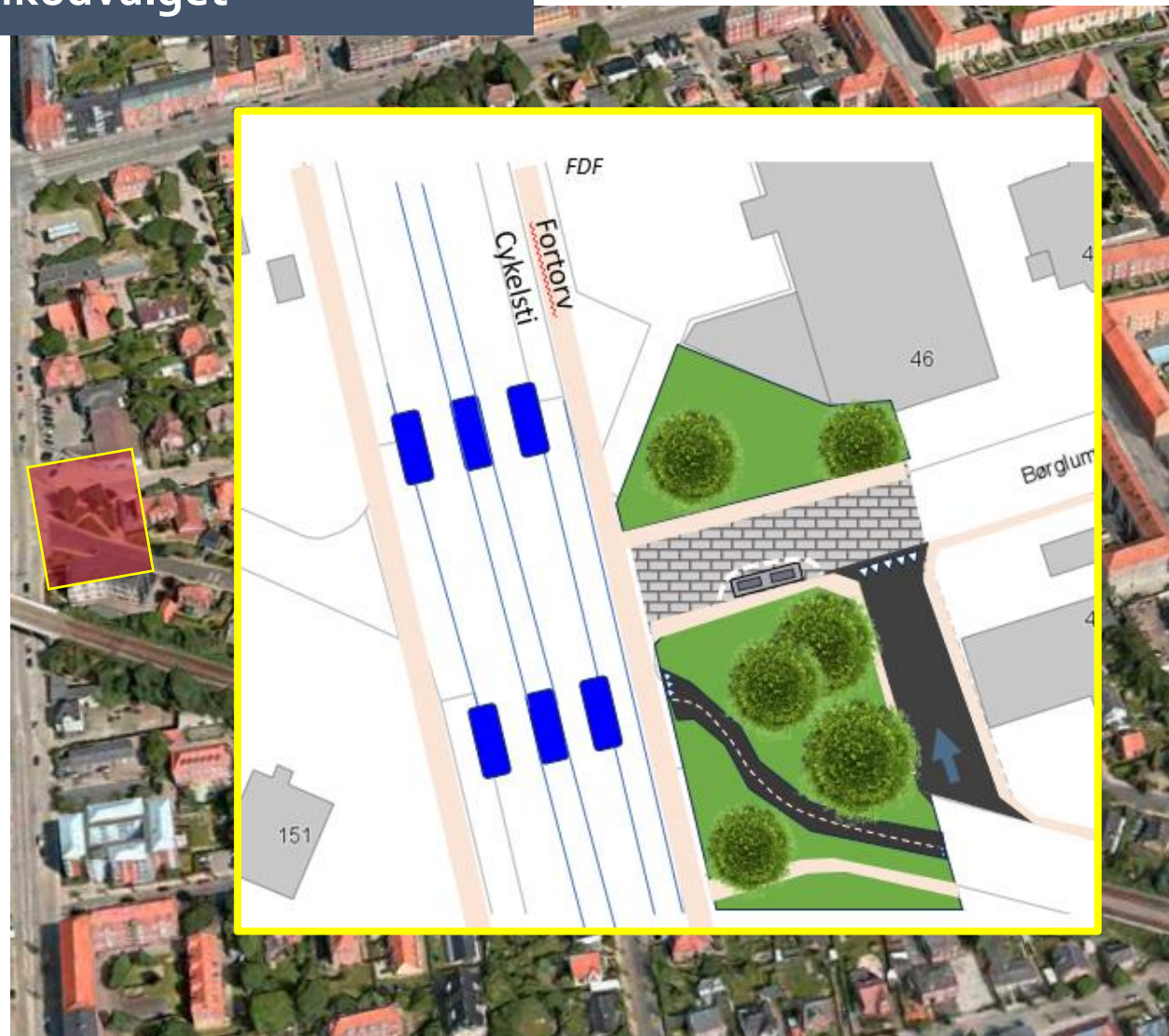
...

Vi (Miljø og Teknikudvalget, red.) arbejder med en model hvor vi står for det vejtekniske og et "skrabet" byrumsprojekt – både anlægsteknisk og økonomisk

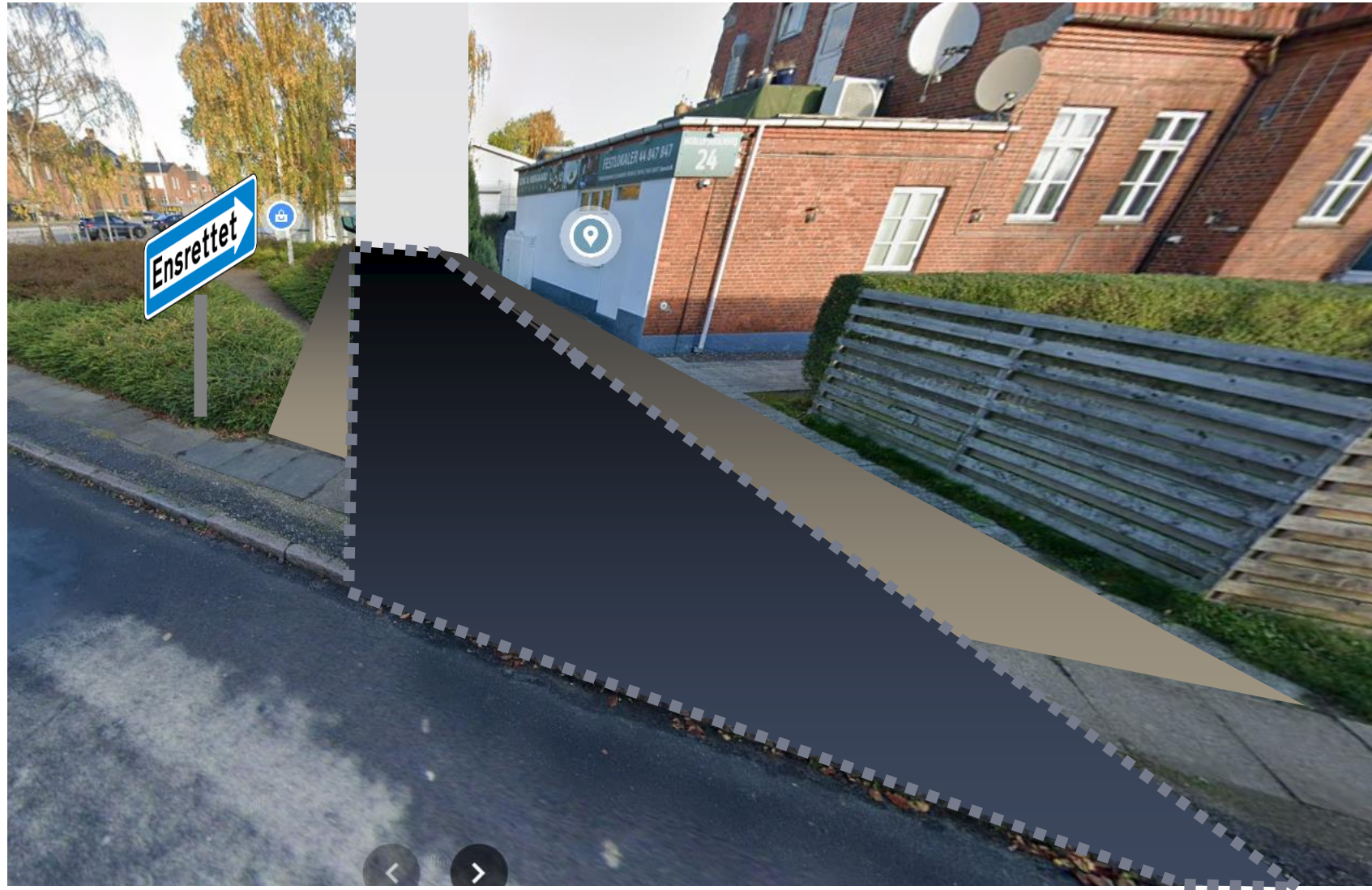
.

Hvis I har særlige ønsker til "pladسدannelsen" kan vi tale om det hvis vi kommer så langt.

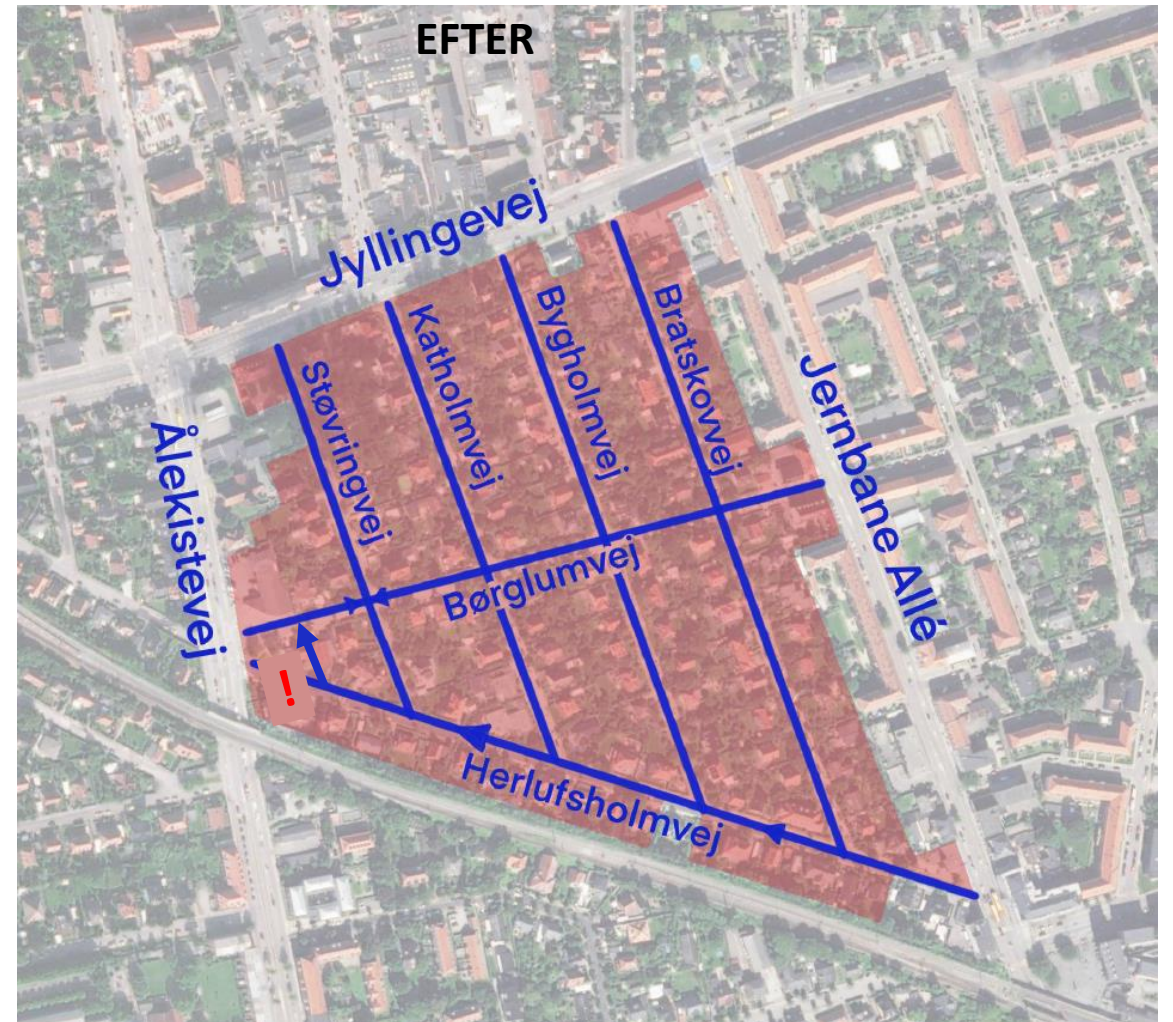
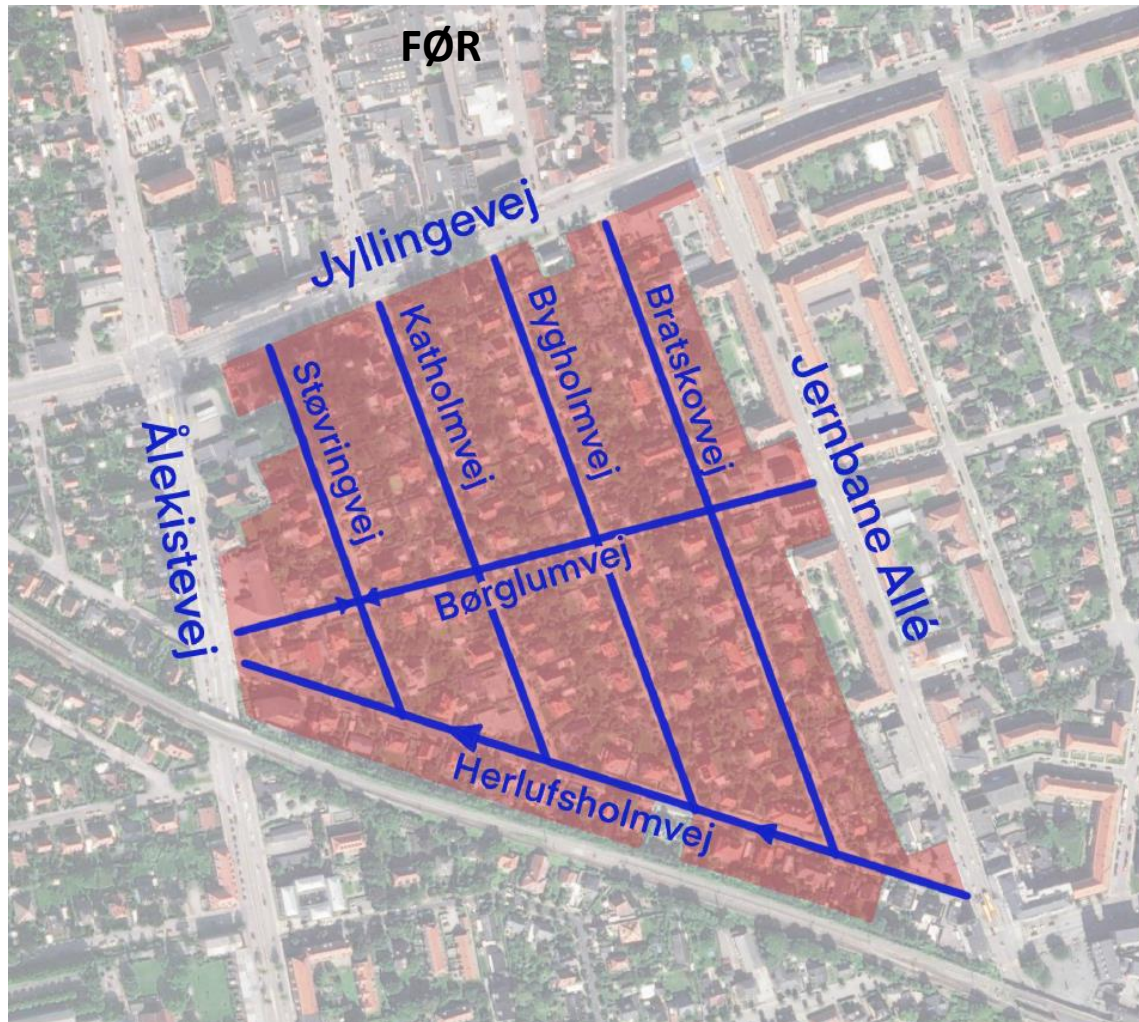
...



Grov skitse af ny vej



Minimal trafikal forandring

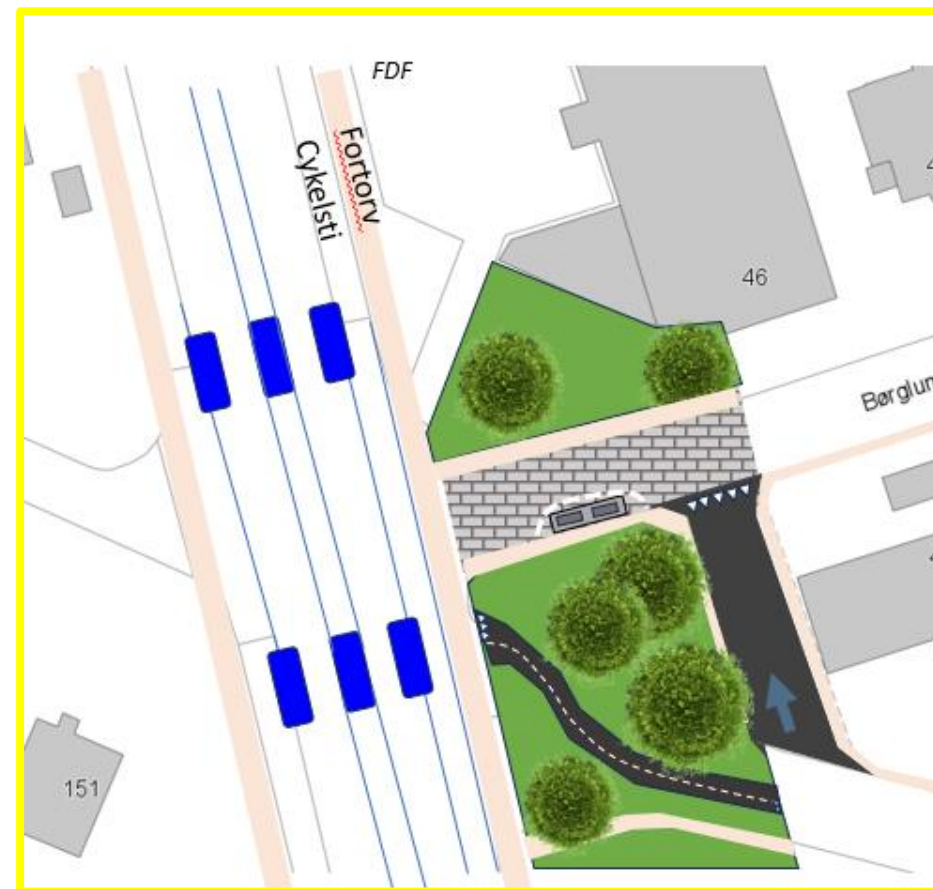


Det vi stemmer om

Afstemningen drejer sig udelukkende om at give tilsagn fra foreningen til at støtte denne løsning, da foreningens bidrag endnu ikke er kendt.

Fremtidig handling

Når vi får mere information om det kommunale budget skal vi stemme om projektet med et specifikt budget. Enten på en ekstraordinær generalforsamling eller på næste års generalforsamling. Afstemningen nu vedrører foreningens principielle støtte til løsningen, og en endelig beslutning tages senere, når budgettet er klart.



Bygaardens Vejlaug - En grøn oase i Vanløse bymidte

