

Referat af Generalforsamling i Bygaardens Vejlaug, 31. august 2021

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning for 2020 (Bilag side 2)
3. Regnskab for 2020 forelægges til godkendelse (Bilag side 6.)
4. Indkomne forslag (Bilag side 3-5)
 - a. Ændring af vedtægternes tegningsregler
 - b. Forslag til trafikregulering
 - c. Alternativt forslag til trafikregulering (Udsendt efterfølge)
 - d. Forslag om klimasikring af vejene (Udsendt efterfølge)
5. Forelæggelse af budget for 2021 og fastlæggelse af kontingent for 2021 (Bilag side 6). Bestyrelsen foreslår at kontingentet uændret sættes til 1.760 kr. pr. enhed. Opkræves 1/5
6. Valg af bestyrelse og suppleanter, jvf. vedtægterne.
Medlemmerne Arne Bjerregaard, Rasmus Paludan og Navina Østergård samt suppleanterne Kristjan Brødreskift og Rikke Houkjær er på valg. Arne genopstiller ikke.
7. Valg af to revisorer og en revisorsuppleant.
Revisorerne Ole Hjørne og Christopher Pilbeam samt suppleant Steen Schousboe er på valg.
8. Evt.

Ad. 1. Michael Berner, Bratskovvej 28 valgt. Erklærer at indkaldelsen er indkaldt rettidigt. Der er endvidere indkommet to forslag rettidigt.

Ad.2 Niels Christian formandens beretning. Formanden takker Arne for 8 års arbejde i bestyrelsen og henviser derefter til den skriftlige beretning. (bilag 2) Formandens beretning vedtages enstemmigt.

Ad. 3. Regnskab 2020 fremlægges af kasserer Ole Windeløv, Børglumvej. Ca. halvdelen er brugt på træer. Det har været vanskeligt at igangsætte større projekter pga. corona. 87.000 kr. er overført til formue, status er således at der er 658.386 kr. i likvid formue. Et medlem spørger til det høje beløb til træer, som Ole forklarer med mange udskiftninger, rodfræsninger, vandingsposer mm. De tidligt plantede rønnetræer omkring 1920 er på slutningen af deres livscyklus, hvilket også forklarer noget. Regnskabet godkendes enstemmigt.

Ad. 4

- a) Ændring af vedtægternes tegningsregler. (pkt. a. side 3) De tilstedeværende stemmer alle for ændringsforslaget. Bestyrelsen vil indkalde til ekstraordinær generalforsamling, så forslaget kan vedtages endeligt.
- b) Forslag til trafikregulering (pkt. b. side 3-5) Ole Windeløv fremlægger de illustrerede tiltag. Tiltag 1 har til formål at få indkørslen fra Ålekistevej til Børglumvej til at fremstå mere lukket. Tiltag 2 og 3 går først og fremmest ud på at få hjaltænder på tværs af Børglumvej ved Støvringvej.

Ole forklarer konsekvenserne af forskellig skiltning og korrigerer forslaget på grund af at nogen umiddelbart før generalforsamlingen har påpeget at opdeling i to vejbaner med højre og venstresving vil gøre det for farligt for cyklister. Dog er der nogen diskussion omkring betydning af forskellig skiltning. Generelt respekteres "al indkørsel forbudt"-skilte mere end indkørsel forbudt for motorkøretøjer. Det anbefales at vi melder til google maps, at der er fejl ift. at den foreslår indkørsel af Herlufsholmvej og Børglumvej.

Problemets omfang skitseres ift. mange biler der kører fra Ålekistevej, hvilket er farligt. Marina angiver, at hun mangler datagrundlag ift. den store investering. X nævner at der er ca. 8 biler pr. halve time, der kører hvor de ikke bør, og at det ofte er lokale villaejere. Louise, Børglumvej 41, anfører, at det sker non stop, også lokale. Dem der kommer ude fra kører hurtigt. Lene fra Katholmvej 17 mener forslagene er problematiske. Interessen må være at udefrakommende ikke bruger vejen som gennemkørselsvej snarere end at forhindre parcelejere i at køre ud. Sigurd,

Bygholmvej 14, oplever mange gennemkørende biler, som kører for stærkt, også ved Børglumvej og Bygholmvej.

Tiltag 4-7: et par ekstra bump, af en type som er ca. 90.000 kr. Vi vil sætte dem op ud for nr. 31 tæt på hjåjtænder som placeres ved Bygholmvej. Endvidere er et eksisterende bump kørt "ned" og bør rettes op igen.

Der mangler også bump på den nederste del af Støvringvej, og det bør klares. Men måske skal disse vente ift. om HOFOR vil lave bede her mht. klimasikring. Mærkning og skiltning kan man iværksætte rimelig hurtigt, mens anlægsarbejder skal afvente tilbud og konstruktion.

Ekstra skilte nævnes i tiltag 3, med henblik på at de ikke bliver overset. Kim, Bygholmvej 7: muligt tiltag: hjåjtænder i stedet for højrevigepligt ved Støvringvej, Bygholmvej og Bratskovvej. Poul, Herlufsholmvej 12 kommenterer ift. at inddrage ekspertviden og erfaringer fra Herlufsholmvej. Kristjan (bestyrelsen) refererer til trafikstyrelsens anbefalinger: bump, chikaner og det at fjerne udsyn, hjåjtænder har nogen begrænsende effekt, mens skilte ikke er det mest effektive.

Alternativt forslag stillet af Henrik Sten Nielsen, Støvringvej 2: (omdelt)

Bekræfter problematikken, og at mange tilsidesætter forbuddet nede på Herlufsholmvej, foreslår at Børglumvej ensrettes fra Ålekistevej mod Bratskovvej, og foreslår hjåjtænder ved alle kryds på Børglumvej og på Herlufsholmvej.

Marianne, Bratskovvej 10: Vi kan ikke både have ubetinget vigepligt og bump samtidig sagde man tidligere. Må vi gerne have begge dele nu?

Jens, Støvringvej 10: kender til skiltning og forklarer ved whiteboard: ensrettet skilt, kender alle. Konsekvenserne er omfattende hvis dette sker. Skilt indkørsel forbudt ville skulle stå ude ved Ålekistevej, men i sig selv er det ikke ensrettet (rødt skilt med hvid tværstribet). 3. skilt: motorkøretøjer indkørsel forbudt, lukker cyklister ind. Under sidstnævnte skilt, kan man sætte underskilt omkring ærindekørsel. Dvs. at man ikke må køre igennem.

Kristjan (bestyrelsen): dejligt med vilje til at gøre noget ved problemet. Henviser igen til trafikstyrelsen, man må faktisk godt køre 50 km i timen, men vi anbefaler 30 km i timen. Kristjan har søgt data på at undgå at ændre på parcellernes nuværende kørselslinjer, derfor er hans (bestyrelsens) forslag et som ikke omdirigerer trafikken. Mht. til det alternative forslag kan han ikke gennemskue konsekvenserne af den måde det omdirigerer trafikken internt i området.

Katholmvej 17: familien bekymret for begge forslag. Hjåjtænder i én retning betyder at folk kan køre hurtigere på f.eks. Katholmvej, Bygholmvej og Bratskovvej. Bestyrelsen burde lave et nyt forslag som tilgodeser hele vejlauget

Pernille, Herlufsholmvej 23 a; Vi har et godt område for at lave et byrum, vi må lukke vejene, så man ikke kan komme ind, dirigenten henstiller til at forslaget stilles rettidigt før en generalforsamling, hun foreslår så at vi bruger nogle penge på en konsulent. Bratskovvej 2 anfører at bestyrelsens forslag ikke ændrer på det grundlæggende trafikretninger, skal kun virke dæmpende. Bratskovvej 5: vi synes ikke det er fedt når folk udefra blæser igennem, samtidig vil vi gerne gøre det smidigt for hinanden og støtter bestyrelsens forslag, fordi det ikke omdirigerer den nuværende trafik.

Spørgsmål fra Michael: kan man lukke en vej.

Ole svarer: at vejlukning havde vi oppe for 10-15 år siden. Det kræver en vendeplads, som koster en masse plads, pga. renovationsbiler. Jeg mener at kriteriet for hjåjtænder er opfyldt ift. Støvringvej.

Michael: Kan man lukke Børglumvej midt på?

Kristjan svarer, at det var det han foreslog sidste år, og det forslag faldt pga. at ingen kunne gennemskue konsekvenserne. Ole svarer at renovationsvogne skal kunne komme igennem.

Nielsen (forslagsstiller): Han angiver, at hans forslag om ensretning ikke vil skabe mere trafik på Bratskovvej. Han mener, at det blot skal være de facto ensrettet vha. al motorkørsel forbudt.

Efter diskussion kom afstemning:

Det mest vidtgående forslag af bestyrelsen: Alle tiltag på nær: Tiltag 8 (Etablering af to bump af samme type som på resten af støvringvej på den nederste del af Støvringvej) er faldet ud.

Vi stemmer om pakken minus tiltag 8. Tiltag 7 (Renovering af det eksisterende bump i forbindelse med øen ud for Børglumvej 25) er almindelig vedligeholdelsesopgave, samme kan siges om tiltag 9 (højere busk beplantning på midten af hver ø), så disse kan gennemføres af bestyrelsen uden afstemning.

Hvis det samlede forslag falder stemmer vi om enkeltforslag.

21 stemmer for bestyrelsens forslagspakke.

28 stemmer imod bestyrelsens forslagspakke.

Ikke vedtaget.

Ændringsforslag stillet af Henrik Sten Nielsen, Støvringvej 2 (det mest vidtgående) tiltag a)

1 stemme for

Overvældende antal stemte imod.

Ikke vedtaget

Tiltag 4: (Ny ø med bump i samme design som de øvrige bump på Børglumvej ud for Børglumvej 35)

10 stemmer for

Mange flere imod

Ikke vedtaget

Tiltag 5: (Ny ø med bump i samme design som de øvrige bump på Børglumvej ud for Børglumvej 31)

17 stemmer for

Flere stemmer imod

Ikke vedtaget

Tiltag 1: (Der etableres to beplantede halvøer ud for det beplantede areal ved trekanten, Der laves kun en rende til regnvand bag halvøerne)

Det stemmes på et bagtæppe af viden om, at mange ønsker cykelpassage inde ved fortovet

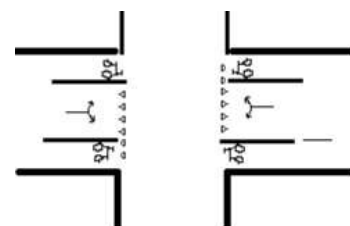
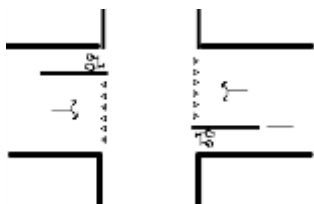
18 stemmer for

19 imod

Ikke vedtaget

Tiltag 2: (Det korrigerede oplæg, hvor vejbanen på Børglumvej opdeles i en udgående bane med hjaltænder og en indgående cykel bane. Dette gøres på begge sider af Støvringvej. Der males cykel tegn på den indgående cykelbane og en kombineret højre og venstre pil på vejbanen, der indikeret at man enten skal dreje til højre eller venstre.

(Hvis kommunen kræver det kan cykelbanen evt. markeres i begge sider, som det vises til højre.)



Nielsen protesterer mod en mindre modifikation af forslaget, som er at der ikke laves en midterstribe i forbindelse med hjaltænderne.

Der stemmes på trods af protesten om hjaltænder.

37 stemmer for.

Vedtaget.

Tiltag 3 (Indkørsel for motorkøretøjer forbudt skilte i de to øer på hver sin side af Støvringvej)
Vedtaget med overvældende flertal

Tiltag 6: (Midterstribe samt hjagtænder i højre side af Børglumvej på begge sider af Bygholmvej.)
Vedtaget med overvældende flertal

Indkommet forslag angående klimasikring:

Ole fremlægger kort over klimasikring og fortæller om et nabokvarter, som samarbejder med HOFOR om at anlægge klimabede.

HOFOR vil have at generalforsamlingen bakker op for at gå videre med sagen.

47 stemmer for

0 imod

4 hverken for eller imod

Generalforsamlingen gav således bestyrelsen mandat til at gå videre med sagen.

Ad. 5: Ole gennemgår budget og kontingent fastsættes.

Vi har kun brugt 130.214 kr. ud af budgetteret 491.770 kr., da det har været vanskeligt at få igangsat arbejder. Der er bestilt arbejder for tæt på det budgetterede beløb.

Budgettet godkendes med klapsalver.

Ad. 6:

Ny Suppleant: Lars Vestergaard, Bratskovvej 3, Christian overgår fra at være suppleant til at være bestyrelsesmedlem, andre medlemmer af bestyrelsen fortsætter.

Revisor: Ole Hjørne og Christoffer Pilbeam fortsætter, Ole Hjørne vil dog på valg til næste generalforsamling.

Ad. Eventuelt:

Hans Jørgen, Herlufsholmvej 14, Foreslår bestyrelsen at afsøge markedet og betale en ekspert for at analysere hvilken løsning der virker ift. at løse trafikgennemkørslen på Børglumvej.

Marina spørger også til, om det er den rigtige løsning.

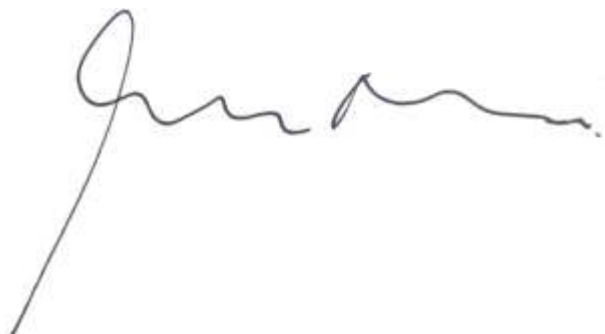
Ole, kasserer: 10 stillede forslag og det er traumatiserende at forslagene bliver stemt ned på generalforsamlingen.

Man kan godt bede om at få ting tilsendt pr. mail, men vedtægterne skal ændres hvis man skal indkalde til generalforsamlingen pr. mail.

Vanløse torsdag den 2. september:



Referent: Navina Østergaard



Dirigent: Michael Berner