

Indkomne forslag til Generalforsamling i Bygaardens Vejlaug

Tirsdag den 31. august 2021 kl. 19.30 i
Selskabslokalerne Bing & Nørgaard
Herlufsholmvej 24
2720 Vanløse



Forslag om klimasikring af vejene (behandles sidst)

Det forslås at generalforsamlingen giver bestyrelsen mandat til at undersøge mulighederne for i samarbejde med HofoR at gennemføre en klimasikring af området.

Læs mere om hofors projekter på

<https://www.hofor.dk/baeredygtige-byer/udviklingsprojekter/skybrudssikring/groenne-veje/>
Nederst på ovennævnte hjemmeside er der 2 "Projektdokumenter" der beskriver løsningerne.

Baggrund

I skybrudsplanen fra 2013 forslås det at alle vejene mellem Jyllingevej og Herlufsholmvej etableres som forsinkelsesveje.

Herlufsholmvej er ifølge kommunen planlagt til at blive en skybrudsvej på 300 meter (KV17).

Herfra skal skybrudsvandet afledes til Sønderøledningen, som er en nedlagt råvandledning, der kan udlede vandet til Grøndalsåen i Grøndalsparken.



Projekter tager lang tid

Gf. Vanløsehøj Haveby, der ligger mellem Ålekistevej, Slotsherrensvej og jernbanen har mange af de samme udfordringer.

De indledte samarbejdet med HofoR i 2015 og fik planen godkendt ved generalforsamlingen i 2017. Den 30 juni 2021 gav kommunen tilladelse til at HofoR kunne etablere de 75 vejbede i løbet af de kommende 3 år.

Beskrivelsen fra deres generalforsamling findes på

<https://vanloesehoejhaveby.dk/Filer/Gf-skybrud-21032017.pdf>

Det konkrete projekt til ca. 10 mill kr. hvor vejbedene betales af HofoR er beskrevet her

<https://vanloesehoejhaveby.dk/Filer/Hofor-sweco-regnvandsloesning.pdf>

OBS

Man skal være klar over at etableringen af vejbede vil reducere mængden af parkeringspladser i området.

Det er mest sandsynligt at vejbedene kun placeres på de veje, der er planlagt til forsinkelsesveje.

Det vil derfor formentlig ikke påvirke de bump vi måtte vælge at placere på Børgholmvej, mens bump på støvringvej vil være påvirket.

Alternativt forslag til trafikregulering (Behandles i tilknytning til bestyrelsens forslag B)

Ud fra de samme forudsætninger som angivet i bestyrelsens forslag B foreslås følgende tiltag for områdets veje.

Tiltag a

Børglumvej gøres ensrettet fra Støvringvej til Bratskovvej ved opsætning af skilte ved Bratskovvej, Bygholmvej og Katholmvej for at angive forbud mod kørsel med motorkøretøjer i retningen fra Bratskovvej til Støvringvej, samtidigt males hjattænder på tværs af Børglumvej ved Støvringvej, Katholmvej, Bygholmvej og Bratskovvej. Det eksisterende indkørselsforbud fra Støvringvej til Børglumvej i retning mod Ålekistevej bevares.

Forventet pris ved genanvendelse af skilte ca. 15.000 kr.

Tiltag b

Der males hjattænder på Herlufsholmvej ved indsnævringerne ud for plantekasserne ved Bygholmvej, Katholmvej og Støvringvej.

Forventet pris 15.000 kr.

Tiltag c

Ved indkørsel til Børglumvej fra både Ålekistevej og Jernbane Alle opsættes forbudstavler "Indkørsel forbudt for motorkøretøjer" suppleret med skilte "Ærindekørsel tilladt".

Forventet pris 10.000 kr

Såfremt den ændrede trafikregulering og anvisningerne med hjattænder og skilte skulle vise sig ikke at være tilstrækkeligt til at frembringe den ønskede reduktion af trafiktæthed og hastighed kan nærværende tiltag naturligvis umiddelbart suppleres med de af bestyrelsen foreslåede etableringer af bump, indsnævring m.v.

Forslagsstillere - Carl Rudolph-Lentz Støvringvej 1 st. og Henrik Sten Nielsen Støvringvej 2

Bilag: Samlet skiltning Bygaardens Vejlaug



Hjattænder ▲
 Indkørsel forbudt for motorkøretøjer (red circle with diagonal line)
 Indkørsel forbudt for motorkøretøjer - Ærindekørsel tilladt (green circle)