

15.2.2020

Indkomne forslag til generalforsamlingen i Bygaardens Vejlaug

Jvf. vedtægterne fremsendes hermed de indkomne forslag til generalforsamlingen der afholdes: Tirsdag den 25. februar 2020 kl. 19.30 i
Selskabslokalerne Bing & Nørsgaard, Herlufsholmvej 24, 2720 Vanløse

5. indkomne forslag

Afspærring af Børglumvej ved Støvringvej

Forslaget fremlægges af Kristjan Brødreskift

Børglumvej bliver benyttet til gennemkørsel mellem Jernbane Alle og Ålekistevej. På én dag, talte vi mere end 100 gennemkørsler. Dette på trods af indkørsel forbudt skiltningen i begge retninger ved Støvringvej. Hvad værre er, synes gennemkørsler ofte at ske med højere hastighed, da føreren er på gennemkørsel og ikke har et erinde i kvarteret. Det giver en unødigt øget trafik i vores kvarter, og sammen med de ofte højere hastigheder gør det vejlaug et mindre trygt for vores børn at færdes i (vi har to piger på 1 og 4 år).

Det foreslås at der opsættes en spærring af Børglumvej på "Donners-siden" af Støvringvej. Mere specifikt kan det være en simpel spærring der svarer til to af de halv-side spærringer der er på Herlufsholmsvej.

At få fjernet disse gennemkørsler vil være et stort skridt op for vores vejlaug, og vi vil kunne skabe et kvarter hvor børn og voksne kan være trygge på vejene også i ned igennem midten af kvarteret.

Est. budget 65.000 DKK inkl. moms



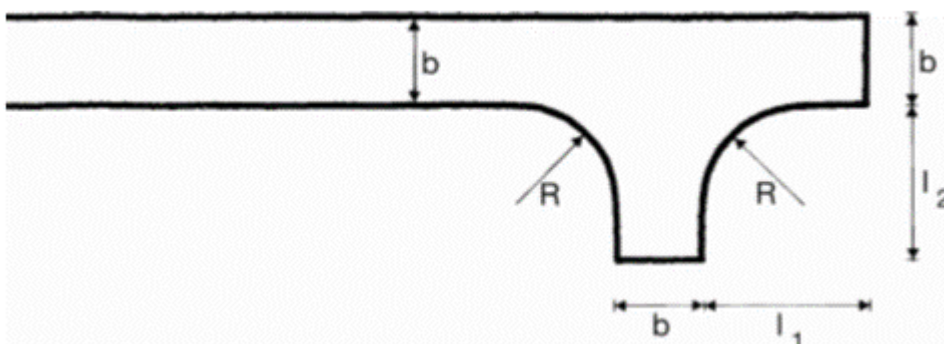
Ole Windeløvs kommentar til det indkomne forslag

I forbindelse med afspærring af en vej, må der af hensyn til renovation maksimalt være 50 meter fra vejens start til renovationsbeholderne, ellers skal der etableres en vendeplads.

Da vejstykket er ca. 100 meter langt vil det potentielt være muligt at etablere en ny spærring midt på vejstykket og dermed undgå, at der er behov for at lave en vendeplads. Det bliver dog svært at lave spærringen på midten fordi grunden Børghlumvej nr. 43 går hen over denne.



Alternativt kan man måske få plads til en hammerhoved formet vendeplads ved at lukke vejen ved Ålekistevej og etablerer en vendepladsen på grunden foran Donners. Da vendepladsen l_2 mindst skal være 8 meter lang kommer den dog tæt på bygningen.



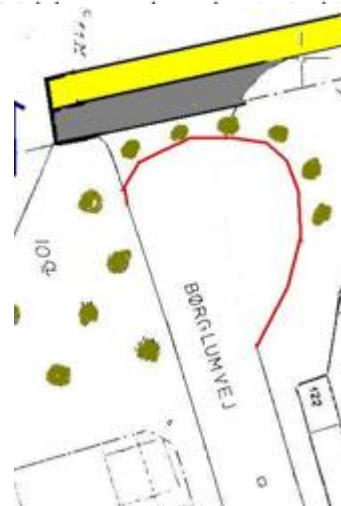
Man kunne måske i stedet få lov til at lave en vendeplads i cirkel format, igen foran Donners på samme måde som vi foreslog det i 2010. Dengang foreslog vi den afsluttet med en række træer, der forbinder beplantningen på trekanten med en ny beplantning, samt at fortovet og cykelstien forlænges forbi Børghlumvej. Lukning af indkørslen til Ålekistevej med etablering af fortov, cykelsti og beplantning vil formentlig koste ca. 300.000



Alternativt kan man i det eksisterende bump 10 meter fra udkørslen til Støvringvej få lavet en hæve-sænkepullert, der kan styres af renovationsfirmaet og evt. andre.

En 60 cm pullert i pulverlakeret stål i sortgrå koster 65.000 kr. inkl. etablering men ekskl. Moms, strøm og styring.

Der skal etableres elmåler og strømsstik så før vi er færdige koster det nok ca. 110.000 kr. inkl. moms afhængig af hvilken type styring der ønskes.



Den kan styres med nøgle, kodetastatur, telefon, håndsender eller en simpel kontakt. Den kan indstilles til automatisk at blive sænket i x antal minutter før den igen bliver hævet.

Hvis Børghlum bliver spærret, vil der ikke længere være behov for, at der er indkørsels forbud fra Støvringvej ind på Børghlumvej.