

Referat

Bestyrelsesmøde i Bygaardens Vejlaug

19. maj 2014

20. maj 2014

Deltagere: Arne Bjerngaard, Niels Christian Hansen, Ole Windeløv og Tine B. Larsen (referent)

Fravær: Lisbeth Mølgaard, Marina Nørlyng

1. Godkendelse af referat fra seneste møde (fast punkt)

Referat af mødet den 23. marts blev godkendt.

2. Opfølgning på generalforsamlingen

a. Etablering af spærring for enden af Herlufsholmvej.

Bestyrelsen besluttede på det foregående møde at udarbejde en ansøgning til Københavns Kommune indeholdende:

- Opsætning af spærringselementer ved indkørsel fra Ålekistevej
- Gennemgang af skiltningen vedr. højre/venstresving forbudt, om de er tilstrækkelige synlige, samt 30 km. skiltet, der er synligt fra hhv. Ålekistevej og Jernbane Alle, hvor man jo ikke må køre ind.

Bestyrelsen indledte mødet med at kikke på forholdene og diskutere de forskellige muligheder. Beslutningen blev at udarbejde et forslag til kommunen ang. regulering af ulovlig indkørsel på Herlufsholmvej.

Ansøgningen beder om tilladelse til at etablere en ø på Herlufsholmvej ved "indkørslen" fra Ålekistevej. Øen ønskes udformet og beplantet på samme måde som de øvrige øer i vejlauget. Der skal være plads til at cykler kan passere på begge sider af øen.

Ved Herlufsholmvejs "indkørsel" fra Jernbane Alle ønskes opsat to nye "indkørsel for motorkøretøjer forbudt"-skilte på hver side af vejen i kraftige bøjler i bilisternes øjenhøjde. En tilsvarende model er set ved Grøndalsvænge.

Ole skriver ansøgningen, **Tine** læser korrektur og indsender den.

Samtidig tager **Tine** uformelt kontakt til forvaltningen og spørger, om det er et krav, at skiltene som ophæver 30 km/t zonen har den blå 30 km/t zone-bemaling på den anden side. Det er et problem på Herlufsholmvej nær Jernbane Alle og Ålekistevej, hvor de blå skilte fejlagtigt kan signalere til billister, at de gerne må køre ind. Begge skilte befinder sig mindre end 20 m fra de to store veje. Bilister som kører lovligt ind i vejlauget, møder 30 km/t zone skiltene ved indkørsel.

- b. Der etableres parkeringsforbud på den side af Bygholmvej, der har de færreste parkeringspladser, og bestyrelsen bemyndiges til at finde frem til den pågældende side.**

Ole, Arne og Tine har kikket på forholdene og besluttet, at parkeringsforbuddet bedst kan etableres ud for de ulige numre på Bygholmvej. Dette medfører tab af færrest parkeringspladser og svarer til den allerede etablerede ordning på Bratskovvej. Parkering forbudt skiltene ønskes opsat ud for bumpene på en sådan måde, at de er til mindst mulig gene for beboerne.

Marina udarbejder en ansøgning til kommunen.

c. Pladsen foran Donners

På generalforsamlingen blev det besluttet, at beslutning om genopretning af pladsen skulle udskydes. Bestyrelsen drøftede situationen:

- **Tine** har været i dialog med Parkering København og fået bekræftet, at det er ulovligt at parkere på grusfortovet foran Donners. Der vil imidlertid næppe blive udstedt parkeringsbøder, så længe kantstenen næsten er i niveau med vejen pga. den livlige biltrafik hen over den.
- Bestyrelsen besluttede at indsende en ansøgning til kommunen ang. forbedring af parkeringsforhold og fremkommelighed i området nær Ålekistevej.

Det er et problem at fortovet ud for Donners og vinhandlen dagligt blokeres af parkerede biler til gene for forgængere, som tvinges ud på vejen. Der er god plads til at parkere helt lovligt på vejen ud for den pågældende matrikel. Bestyrelsen ønsker at ansøge kommunen om tilladelse til at male en lang parkeringsbås på vejen med plads til 4-5 biler, og opsætte skilte som tydeliggør, hvor der må parkeres.

Samtidig vil bestyrelsen ansøge om at få fjernet "parkering forbudt" skiltet ud for Herlufsholmvej 37, da dette vil være et glimrende parkeringsområde, når øen er blevet etableret, til glæde for de liberale erhverv i den ende af vejlauget.

Ole laver et udkast. **Marina** snakker med Donners om udkastet inden det sendes til kommunen.

3. Økonomi (fast punkt)

- | | |
|-----------|--------------|
| a. | Forbruget |
| b. | Likvidformue |
| c. | Restancer |

Punktet blev kortvarigt drøftet. Økonomien er sund og der er penge til de opgaver vi forventer.

4. Træer (fast punkt)

a. Alm. Vedligehold

Under rundturen ved mødets begyndelse konstaterede bestyrelsen at træerne ser ualmindelig godt ud! Gartneren vil blive bedt om at ordne øerne og plante ekstra buske, så ukrudtet kan holdes nede på naturlig vis.

b. Banedanmark (brobyggeriet)

To af de nye birketræer er døde, det tredje er i dårlig vækst. Træerne blev plantet i højsommeren uden etablering af fx poser til vanding som ved træerne på eller vandingsrør. Det vides ikke om jorden er gravet ordentligt ud inden plantningen. **Niels Christian** kontakter Gitte hos BaneDanmark og gør opmærksom på, at vi ikke kan acceptere genoverdragelsen af trekanten før træerne er blevet udskiftet og de nye træer er ordentligt etablerede.

Resten af genetableringen ser godt ud.

5. Veje, kloaker og fortove (fast punkt)

a. Alm. vedligehold

Ole indhenter tilbud fra to entreprenører til de mange småopgaver, der skal ordnes. Det drejer sig især om lapning af huller og genopfriskning af diverse afstribning.

Flere beboere har efterlyst grus. **Ole** kontakter leverandøren og finder ud af, om vi kan få leveret grus og fjernet afgravet jord umiddelbart efter Pinse.

6. Udvikling af web side

Intet nyt

7. Udestående punkter

Vi blev enige om at gennemføre den årlige fortovsrunde torsdag d 19/6 startende kl 19 ud for **Niels Christian**.

8. Evt. og fastlæggelse af næste møde (fast punkt):

Tine kontakter Miljø- og Teknikforvaltningen og spørger, hvornår de har tænkt sig at gøre noget ved den påkørte lygtepæl ud for Herlufsholmvej 1. Lygtepæle er uden for vejlaugets regi, men den delvis væltede lygtepæl skæmmer området.

Niels Christian undersøger hvem der har gravet på Herlufsholmvej mellem nr. 12 og 17, genetableret vejbump uden at påmale hvide felter.

Næste møde udover fortovsrunden aftales pr. mail efter sommerferien.