

Referat af bestyrelsesmøde den 3. juni 2009
i Bygaardens vejlaug
Skrevet med rødt

1. **Referat fra seneste møde** blev godkendt med en lille ændring.
2. **Referat fra GF er sendt ud.**
3. **Næste års GF.** Bestyrelsen aftalte, at det undersøges, om vi vil kunne få den store sal i Kulturhuset tirsdag den 2. marts 2010 til GF med følgende dagsorden:
 - Alm. GF. (½ time)
 - Naboværn v. Politiet (½-1 time)
 - Oplæg til trafikplan (½-1 time)

Niels Chr. har reserveret lokalet til 125 personer, og Anne har kontaktet politiet..

4. **Vejtræer.** Steen har givet Bjørn besked om, at han skal tage sig af de 8 store træer, der skal fjernes først. Herefter skal han beplante trekanten med 5-6 birketræer, der skal stå 2,5 meter inde fra alle sider. Bjørn kender budgetgrænsen på 150.000 kr. **Træerne er fældede. Der er et træ ved Bratskovvej 2, som er påkørt og et andet, som aldrig er kommet i vækst. Børglumvej 32 samt Bratskovvej nord skal beskæres hurtigst muligt og Katholmvej 19 har et halvt træ.**

Steen beder Bjørn om regning for det udførte arbejde nu og spørger om prisen på beskæringsarbejdet og om det kan gennemføres over sommeren. Til efteråret ser bestyrelsen på økonomi og det resterende arbejde vedr. nye træer og trekanten.

5. **Opretning af kantsten og vejbump.** Ole har sat arbejdet i gang. På rundturen den 7. marts blev bestyrelsen enige om at tage yderligere 6 meter kantsten med til samme pris. Ole har derudover taget initiativ til at bede Zacko om tilbud på bemaling af bump på Bratskovvej og Børglumvej.

De samlede omkostninger til arbejdet forventer vi at blive i ca. 500 000 kr. og det vil være inden for vores økonomiske ramme for vejarbejde og vejtræer. Dermed er der ikke flere midler til vejarbejde i 2009.

6. **Tinglysning af optagelsen af Herlufholmsvej.** Det blev aftalt, at Anne i første omgang samler flere underskrifter ind. Bestyrelsen drøftede gyldigheden i underskrifter på vegne af ægtefæller uden fremvisning af fuldmagt. Der var enighed om, at de 3-4 relevante underskrifter skulle indsamles. Derudover mangler der endnu ca. 6 underskrifter.

Marina rykker advokaten.

7. **Trafikplan.** Det blev aftalt, at der aftales proces for udarbejdelse af trafikplan på førstkomende bestyrelsesmøde, der afholdes indenfor (junimødet).

Trafikplanen skal omhandle alt om trafik, dvs. også parkering. Se nedenfor.

Marina kontakter Erik Honnoré (næstformand i GVS) på erikhonore@gmail.com for at få ham til at deltage på næste møde samtidig med, at vi meget gerne hurtigt vil med i Vanløse trafikplanen.

8. **Rottebekæmpelse og kloak.** Der er konstateret rotter på Herlufholmsvej 20 ved Støvringvej ("Udsigten") og Bratskovvej 23A/B. Det skal undersøges, om det er brønden eller stikledningen, der er noget galt ved. Hvis der er noget galt med kloaken, så sætter Ole kloakmesteren på.

Der er styr på det nu. Ejer eller kommune skal betale for Bratskovvej 23A. Vejlaugget skal betale for Herlufsholmvej (10-25.000 kr.). Der er flere defekte riste, som skal håndteres. 50-60.000 kan regningen for komme til at lyde på. Det får vi afklaring på inden for 14 dage. Ole igangsætter arbejdet hurtigst muligt. Finansieringen kommer fra vores likvide formue.

9. **Økonomi (nyt punkt)**

Vi forventer vi ved årets udgang har vi en formue på 50.000 - 115.000 kr. alt efter om trekanten og Bratskovvej beskæres

10. **Eventuelt og næste møde**

- Ole orienterede om, at restancesagen Risom på Børglumvej 23 overgår til revisorsuppleant Michael Berner. **Der er intet nyt.**
- Anne orienterede om, at der ved Katholmvejs udløb i Jyllingevej er problemer med pladsen i udkørslen. Københavns Kommune er kontaktet. Der ventes tidligst svar om 3 uger. **Der er intet nyt.**
- **Forsikringer.** Bestyrelsen er økonomisk ansvarlig. Det kan vi forsikre os imod. Vi tager punktet op på næste møde.

Næste mødedatoer kunne blive (alt efter om Honnoré kan deltage):

- 10. august 19.30 hos Anne
- 11. august 19.30 hos Anne

Ellers ugen efter.

1. udkast til TRAFIKPLAN

Hvilke problemer er der:

1. Indkørslen fra Jernbanevej til H-vej respekteres ikke.

Løsningsforslag

- HELLE løsning: At halvere indkørslen ved at lave en helle, der dækker halvdelen af vejen men med indkørsel for cyklister, Det vurderes ikke muligt at få et skilt med indkørsel forbudt undtaget cykler – det giver kommunen ikke lov til.

2. Indkørslen fra Ålekistevej til H-vej og ensretningen respekteres ikke.

Løsningsforslag

- HELLE løsning: At halvere indkørslen ved at lave en helle, der dækker halvdelen af vejen men med indkørsel for cyklister, Det vurderes ikke muligt at få et skilt med indkørsel forbudt undtaget cykler – det giver kommunen ikke lov til.
- ANNE løsning: Eller lukke helt ved Ålekistevej for Børglumvej, så en del af trekanten bliver omdannet til. Herved løses problemet med gennemkørsel på Børglumvej (problem nr. 3)).

3. Blokaden på Børglumvej og Støvringvej virker ikke. Folk kører igennem Børglumvej alligevel.

Løsningsforslag

- LUKKE løsning: At lukke helt af fysisk i krydset mellem Børglumvej og Støvringvej, så gennemkørende trafik ikke kan komme igennem. Må man det af hensyn til brandbiler og R98
- ANNE løsning: Eller lukke helt ved Ålekistevej for Børglumvej, så en del af trekanten bliver omdannet til vendeplads.

4. Parkering på H-vej, Bratskovvej ved stationen og Katholmvej ved Jyllingevej – R98 og brandbiler kan ikke passere.

Løsningsforslag