

Bygaardens Vejlaug

Referat fra den ordinære generalforsamling den 26 februar 1997

Ved generalforsamlingen deltog repræsentanter for 57 enheder fordelt på 40 parceller og heraf var 9 repræsenteret ved fuldmagter og en gennem beboerforeningsrepræsentant.

1. Valg af dirigent

Peter Hobel., Bygholmvej 3 blev valgt

2. Bestyrelsens beretning for 1996 (Bilag vedlagt indkaldelsen)

Formand Hans Rørdam fremlagde beretningen.

Det blev herunder påpeget at lastbilsparkering og fortovsparkering er blevet påtalt. Det blev endvidere forklaret at problemstillingen omkring Arne Guldbech og trekanten mellem Herlufsholmsvej og Børglumvej er ret kompleks.

Spørgsmål vedr. hybridnet på Bratskovvej og vejlaugets ansvar for reetablering af fortovene.

Svar: Vejlaug har ikke ansvaret for reetablering af fortovene i denne forbindelse. Det påhviler dem der udfører arbejdet.

Spørgsmål vedr. hvem der har ansvaret for at vande de nye vejtræer.

Svar: Bestyrelsen vil anmode beboere i nærheden af de nye træer at vande disse.

Bestyrelsens beretning blev herefter taget til efterretning.

3. Regnskab for 1996 forelægges til godkendelse (Bilag vedlagt indkaldelsen)

Marianne Brask fremlagde regnskabet.

Revisorerne havde ingen kommentarer.

Spørgsmål: Skal vi fortsat bruge ressourcer på retsager. Der blev rejst tvivl om nytten heraf.

Svar: Vi har gode muligheder for at få penge hjem. Der er dom for at man skal være medlem og betale. Det er kun den almindelige træghed i retssystemet der betinger at vi fortsat har udeståender. På sigt er det en god investering og det har også præventiv virkning overfor dårlige betalere.

Regnskabet blev godkendt af generalforsamlingen.

4. Indkomne forslag (Modtaget senest den 12. og uddelt den 16. Februar.)

Forslag 2 og 4 blev behandlet som ændringsforslag til bestyrelsens plan for 1997.

Forslag 1 og 3 blev behandlet som særskilte forslag.

Forslagene er detaljeret beskrevet i den hustands omdelte skrivelse med indkomne forslag, hvorfor de her kun er beskrevet i resume.

Forslag 1 blev enstemmigt vedtaget

Bestyrelsen skal optage forhandlinger med Arne Guldbech, med henblik på at få reetableret vores birketræer.

Forslag 3 blev vedtaget med stemmerne: 1 imod, 6 undlod og 50 for.

Bestyrelsen skal arbejde på at få indkørsel forbudt skiltene på hjørnet af Børglumvej og Støvringvej flyttet fra fortovet ud på vejen i en kumme el. lign og på at få skiltene ændret således at det gøres lovligt at cykle gennem krydset.

Forslag 2 blev ikke vedtaget. Stemmerne var 7 for, 4 undlod og 46 imod.

Indkørsel forbudt fra Jyllingevej, uvedkommende parkering forbudt i hele kvarteret, åbning for indkørsel fra Ålekistevej til Børglumvej og etablering af bump på Børglumvej.

Bygaardens Vejlaug

Referat fra den ordinære generalforsamling den 26 februar 1997

Som argument mod forslaget blev det påpeget at: Det ville være en kraftig intern omfordeling af trafikbelastningen, indkørslen til visse områder ville blive vanskeliggjort og åbningen af Børglumvej ville medføre risiko for en forøgelse af den gennemkørende trafik.

Forslag 4 blev ikke vedtaget. Stemmerne var 13 for, 10 undlod og 34 imod.

Forslag om etablering af bump på Bratskovvej i 1997.

Som argument mod dette blev fremført at Bratskovvej er omfattet af den oprindelige plan for trafiksanering, men at man prioriterede de veje der har indkørsels mulighed fra Jyllingevej første..

5. Forelæggelse af budget for 1997 og fastlæggelse af kontingent for 1997 (Bilag vedlagt indkaldelsen)

Bestyrelsens fremlæggelse af budget, medførte intense diskussioner af nytten af bump, og kravene til disses konstruktion. Prioriteringen af vejtræer parallelt med bump blev ligeledes diskuteret.

Bestyrelsens budget blev vedtaget med stemmerne 7 imod, 3 undlod og 47 for.

Bestyrelsens forslag om et kontingent på kr. 2.000,00 pr. enhed jvf. vedtægterne blev vedtaget med stemmerne: 1 imod, 0 undlod, 56 for.

6. Valg af bestyrelse og suppleanter. Jvf. vedtægterne

Marianne Brask og Jesper Toft genopstillede og blev valgt med akklamation.

Valg af suppleanter.

Marit Vilshammer og Jan Thygesen genopstillede og blev valgt med akklamation.

7. Valg af to revisorer og en revisorsuppleant

Revisorerne Ole Hjørne og Poul Hjorth Pedersen samt revisorsuppleant Claus Mariussen genopstillede og blev valgt med akklamation.

8. Evt.

Under evt. beskrev Tage Poulsen, Katholmvej 1b, nogle af de trafikmæssige tiltag i Vanløse. Den nyligt indførte hastighedsbegrænsning på Jyllingevej - Sallingvej. Ønsker fra beboerne i dette område om yderligere trafikreguleringer. Planerne om eventuelt at forlænge Frederikssundsmotorvejens mod øst, og den deraf forøgede trafik gennem Jyllingevej - Sallingvej. Og de mulige konsekvenser af dette for vejlaugets område.

Hensigten med indlægget var at gøre Vejlaugets bestyrelse og medlemmer opmærksomme på forholdene og den udvikling, der kan komme, og bede dem holde øje med udviklingen, vurdere om vi skal foretage os noget, og på hvilket tidspunkt.

På opfordring fra forsamlingen vedlægger vi hermed Tage Poulsens indlæg.

Ole Windeløv (Skr.)

Hans Chr. Rørdam (Fmd.)

(Dirigent) Peter Hobel

Indlæg til punktet Eventuelt

Indlæg til punktet Eventuelt, ved Tage Poulsen, Katholmvej 1 b.

Fejl! Bogmærke er ikke defineret.(redigeret efter forelæggelse for generalforsamlingen d.26.2.1997.)

Der er i (lokal)pressen fra tid til anden forekommet redegørelser om Frederikssundsmotorvejens forlængelse fra Motorringvej 4's afkørsel 3. og vestpå (der hvor man kører hhv. mod Ballerup og mod Roskilde) ad Motorring 4 (O 4). [Krak: 135 J 6.]

Derved ledes trafikken fra Ballerup, Stenløse, Måløv ad Frederikssundmotorvejen ind på Jyllingevej ved Nordre Ringvej (O 3). [Krak: 146 D 1.]

Dette vil medføre en stærkt forøget trafik på Jyllingevej-Sallingvej.

Der var i begyndelsen af halvfjerdserne forbud mod at bygge på sydsiden af Jyllingevej, uden for Rødovrevej. [Krak: 146 JK 1.] Forbudet er senere ophævet og der er givet byggetilladelser derude.

Fornylig er der indført 50 km/t hastighedsbegrænsning på strækningen Jyllingevej - Sallingvej i Vanløse. Beboerne ved Sallingvej har rejst krav om en yderligere regulering af trafikken ad Jyllingevej - Sallingvej. De trafikale myndigheder overvejer sagen, og vil finde en løsning.

Det er nærliggende i den forbindelse, at man drager et gammelt forslag fra ca. 1970 frem. At lede trafikken ind til byen ad en ny motorvejsstrækning fra Jyllingevejs station [Krak: 147 C 2.] langs S-togsbanens nordside, [Krak: 147 C 2, D 2, E 2.] videre i en tunnel under Vanløse Station- op ad Apollovej til det store kryds ved Grøndalsparkvej (O2), C.F.Richsvej, [Krak: 147 F 2.] hvorfra den ledes gennem Grøndalsparken, der udlægges som motorvej .

Denne motorvej bindes i Bispeengsbuen ved de to allerede eksisterende afkørsler umiddelbart, hvor Nørrebro S-banen krydser Bispeengen. [Krak: 137 K 7.]

Jeg har set projektets tegninger i Vejstyrelsen eller Vejdirektoratet på Islands Brygge i 1973, om Vanløsedelen med bl.a. Herlufsholmvej , da jeg købte hus på Katholmvej.

De sidste streger i tegningerne var trukket i de nordlige fortovskanter på Herlufsholmvej.

Dette projekt ville medføre, at samtlige huse på Herlufsholms sydside / S-banens nordside ryddes bort. På Herlufsholmsvejs nordside og langt op i kvarteret vil man blive belastet af alle de gener som en motorvej i umiddelbar nærhed medfører; trafikstøj - trafikos - fald i ejendomspriser, m.v.

Projektet var blevet lagt til side i 1973, på grund af en række besparelser. Der var p.t. ikke penge til at gennemføre det. Det påpegedes, at der forelå andre muligheder. For eksempel at fordele motorvejens to vejbaner på hver sin side af S-Banen

Hensigten med mit indlæg er at gøre Vejlaugets bestyrelse og medlemmer opmærksomme på forholdene og den udvikling, der kan komme, og bede dem holde øje med udviklingen, vurdere om vi skal foretage os noget, og på hvilket tidspunkt.

Betegnelserne [Krak:] henviser til Kraks Kort over København og omegn '96. Kort nummer, og position.

Tage Poulsen

Indlæg til punktet Eventuelt

Katholmvej 1 b.

Korrektioner til den af bestyrelsen fremlagte arbejdsplan for 1997

20 marts 1997

Til beboerne i Bygaardens Vejlaug

Efter afholdelsen af generalforsamlingen har bestyrelsen konstateret, at der ved budgetlægningen af aktiviteterne i 1997, udfra de indkomne tilbud på udførelsen af asfaltarbejderne, var begået en fejl ved vores beregning af de samlede udgifter.

Dette betyder at der indenfor rammerne af 1997 budgettet ikke vil være mulighed for, at udføre etableringen af bump og kun i meget begrænset omfang kan etableres vejtrær.

Vi beklager denne fejl og håber at vi i 1998 vil få tilslutning til at gennemføre både de udskudte forbedringer og de øvrige trafikregulerende foranstaltninger, som vi havde planlagt skulle finde sted i 1998.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Rørdam
Formand

Ole Windeløv
Sekretær