

BYGAARDENS VEJLAUG

ORDINÆR GENERALFORSAMLING 26. FEB. 1997

Punkter til mundtlig beretning:

1. Parkerede biler på vejlaugets veje:

- Problemet med **fortovsparkering** er blevet klart mindre, men vi må stadig opfordre beboerne til at informere gæster og naboer om at det er ulovligt og ødelæggende for kantsten og fortove at køre op over disse, hvor der ikke er etableret reglementeret opkørsel med brosten.
- bestyrelsen har i et enkelt tilfælde påtalt uvedkommende **lastbilsparkering** (via politi og arbejdsgiver) - det hjalp.
- bestyrelsen har overfor politiet påtalt ulovlig henstilling af **udrangerede biler**, problemet ophørte efter en måneds tid.

2. Trekanten udfor selskabslokalerne og Arne Guldbech. Bestyrelsen blev pålagt at fjerne en ulovlig asfaltopkørsel fra Herlufsholmvej hvilket er sket. Det var ikke muligt at afgøre hvem der havde foranlediget opkørslen etableret. I den forbindelse blev det præciseret fra Stadsingeniøren (=vejkontoret), at arealet var privatejet, men har status som offentligt fortov, hvorfor der ikke må parkeres på arealet. Dette er der givet besked om til ejeren af Børglumvej 43, selskabslokalerne. Parkeringsproblemet er herefter blevet mindre, men der parkeres fortsat ulovligt.

Problemerne med parkering omkring Arne Guldbech's autohandel/værksted er fortsat ikke løst. Politiet er mildest talt vrangvillige mht. at skride ind overfor problemet. Bestyrelsen har diskuteret problemet og evt. løsninger flere gange, uden at nå et endeligt resultat. Vi kan ikke forbyde folk at parkere langs vejene, så der er stor sandsynlighed for at problemerne flyttes/spredes ind i området, hvis et parkeringsforbud på trekanten ved Guldbech håndhæves strikt.

3. Vejtræerne er der ikke gjort noget ved i løbet af 1996, idet der ikke har været de fornødne midler. Der skal være noget på kassen til uforudsete udgifter også sidst på året. Endvidere er det oplagt, at vi får bedre tilbud på træer såfremt de udskiftes nyplantes i klumper. Det er ikke fordi vi ikke vil prioritere træerne. Træernes tilstand er ret blandet, men i betragtning af deres alder, ca. 80 år, og den voldsomme beskæring der fandt sted for ca. 15 år siden, må vi påregne at det er nødvendigt med en løbende (og dyr) udskiftning indenfor den kommende 15-års periode

Information fra bestyrelsen vedrørende den eksisterende plan for etablering af stillevej i Bygaardens Vejlaug's område.

Efter vedtagelse af en plan for stilleveje i området på den ordinære generalforsamling i 1994, blev forslaget i maj måned 1994 offentliggjort af vejdirektoratet i hhv. Vanløse Avis og Vanløse Folkeblad med indsigelsesfrist til 1. august 1994.

Vejafdelingen i stadsingeniørens direktorat gav den 18. august 1994 principiel tilladelse til, at Bratskovvej, Bygholmvej, del af Katholmvej samt del af Støvringvej kan omdannes til stilleveje.

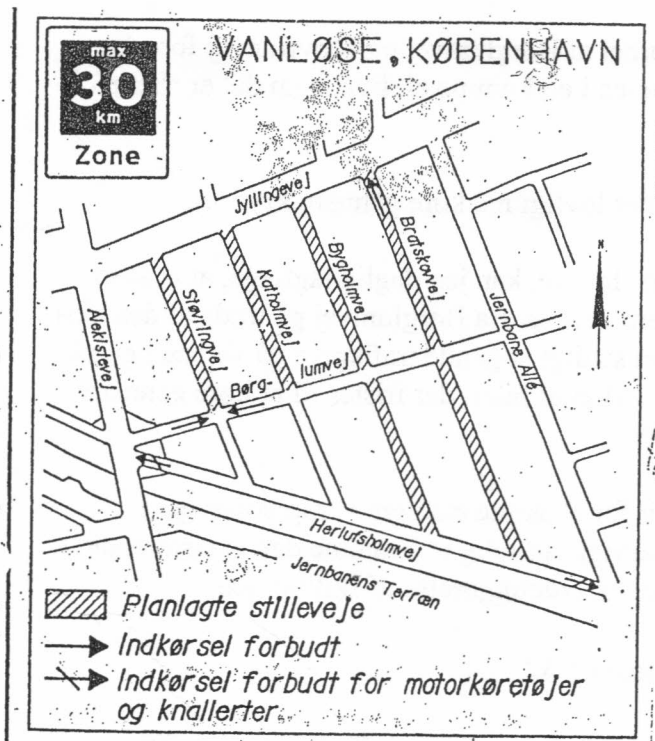
Vejdirektoratet skrev bl.a. "*Inden stillevejene etableres, skal der fremsendes detailprojekt til vejafdelingens godkendelse. Ved detailudformningen af stillevejene skal der forhandles med de direkte berørte grundejere om, hvor de hastighedsdæmpende foranstaltninger og stillevejsskiltene skal placeres. Der skal især tages hensyn til adgangsforholdene ved de enkelte ejendomme. Desuden bør det så vidt muligt tilstræbes, at foranstaltningerne er velbelyste.*"

Vanløse lokalråd samt lokalaviserne blev af vejdirektoratet orienteret om den principielle godkendelse.

En ændring af planen vil forudsætte at der iværksættes en ny høringsrunde. Vejdirektoratet har telefonisk givet udtryk for, at de helst ser planen helt eller delvist gennemført før der foreslås ændringer / udvidelser til denne.

Vejdirektoratets kort fra avisen

Vejlaugets første skitse



Til bestyrelsen for bygårdens vejlaug

- en kommentar til stillevejsplanerne i Bygårdens Vejlaug

Forslag om flere bump på Katholmvej

Som beboer på den "nederste" del Katholmvej, vil jeg gerne opfordre til, at også denne del af vejen bliver ændret til stillevej, og at der placeres et - eventuelt to - bump på stykket mellem Herlufsholmvej og Børglumvej.

Begrundelse

Som planen ser ud nu, vil den nederste del af Katholmvej komme til at skille sig ud fra resten af kvarteret, idet den uregulerede strækning vil blive ca dobbelt så lang som det, der bliver normen for vores veje.

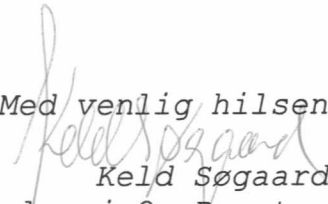
Det er svært at se begrundelsen for at udelade disse bump, idet behovet for en hastighedsdæmpende foranstaltning på Katholmvej næppe adskiller sig fra den nederste del af Bratskovvej og Bygholmvej. Her er der som bekendt planlagt 3 bump.

Hvis planen gennemføres, som den nu ser ud, kan man nære en vis bekymring for bilisternes hastighed, når de på vejen ind fra Jyllingevej endelig er kommet over de første 3 bump i Katholmvejs øverste ende: Der vil være fri bane - og fristelsen til at give speederen et ekstra tryk på dette sidste stykke vil formodentlig være stor.

Et bump - eller to - vil bekræfte, at vejlaugets ønske om lave hastigheder gælder i hele kvarteret, og at der ikke er frikort på særlige strækninger.

Vanløse den 20.2.97.

Med venlig hilsen


Keld Søgaard
Katholmvej 2, B, st.,
38 79 22 92

I forbindelse med den ordinære generalforsamling i Bygaardens Vejlaug den 26 februar 1996 kl. 19.30 er der indkommet følgende forslag fra medlemmerne til behandling under punkt 4 på dagsordenen.

1. Forslag stillet af Leo Preening, Bratskovvej 27

Bestyrelsen optager forhandlinger med Arne Guldbech, med henblik på at få reetableret vores Birke træer, der er sprøjtet / forurenede ihjel.

Bemærkninger: Den midterste del af anlægget bliver brugt også som tilkørsel til selskabslokalerne direkte fra Ålekistevej. Vi skulle gerne bibeholde det lille grønne område.

2. Forslag stillet af Leo Preening, Bratskovvej 27

Med henblik på Minimetroens parkeringspladskrævende kunder, bør al indkørsel være forbudt for alle fire veje fra Jyllingevej. Indkørsel til Bygården bør kun være Børglumvej med en masse bump. Samtidig bør bestyrelsen undersøge vores rettigheder, og foranledige opsætning af skilte med uvedkommende parkering forbudt.

Bemærkninger: Det vil sandsynligvis blive den nordlige del af Vanløse, der vil blive mest belastet af parkering. Mange bilister fra Jyllingevej og Slotsherrensvej vil parkere her og tage Minimetroen resten af vejen for at undgå parkeringsbesvær og varslede nye grønne afgifter for at køre i byen.

3. Forslag stillet af Lars Theilgaard, Børglumvej 41, 1

For at tydeliggøre de to indkørsel forbudt skilte på hjørnet af Børglumvej og Støvringvej foreslås det, at skiltene flyttes fra placering på fortovet ud på vejen i en kumme el. lign, som det er sket på Herlufsholmsvej.

Samtidig foreslås skiltningen ændres, således at cyklister lovligt må køre gennem krydset.

Baggrund for forslaget: Som beboer på ovennævnte hjørne, kan jeg daglig iagttage, at et stort antal billister kører igennem krydset fra Børglumvej på trods af den eksisterende skiltning. Med det stadigt stigende trafikpres på vejene i området, må det formodes, at antallet af biler, der fristes til at køre gennem krydset, vil stige yderligere.

Da Vejlaug i dette år står for at skulle etablere bump/stilleveje i kvarteret, må det være naturligt samtidig at stramme den eksisterende trafikregulering op gennem en tydeliggørelse af skiltningen.

4. Forslag stillet af Claus Mariussen, Bratskovvej 32

At der i lighed med forslag om etablering af bump/stillevej på Støvringvej, Katholmvej og Bygholmvej også etableres bump/stillevej på Bratskovvej. (anslået udgift DKK 30.000).

Dette kan finansieres enten ved brug af formue DKK 58.000, eller ved udsættelse/reduktion af udskiftningen / nyplantningen af træer som anført i indkaldelsen.

Med venlig hilsen
Ole Windeløv
Bygaardens Vejlaug

