

Bygaardens Vejlaug, bestyrelsesmødet 5.12.1995

Vejprojektets finansiering:

Siden sidste bestyrelsesmøde har Marianne og jeg dels holdt et møde med Jørn Jensen, dels regnet og regeret lidt.

– JJ var godt klar over at ekstraudgiften til asfalt på Støvringvej kunne afvises af os, idet det var på hans forslag at der var lagt mere asfalt på end vi havde bedt om. Vi fastholdt, som aftalt, at han måtte præstere et tilbud på asfaltbelægningen for næste år, inden vi kunne tage stilling til forholdet. Han lovede på mødet at fremsende et sådant tilbud inden 5.12.1995.

– Vi mangler penge for indeværende år, hvis vi skal færdiggøre rendestensbrøndene (og dermed forbundne kantsten) på Katholmvej. Ift vores budget vil der mangle ca 40.000 kr for 1995, hvortil skal lægges de ca 50.000 som er 'for meget asfalt' på Støvringvej samt et ukendt beløb som evt. skal bruges til 'for meget asfalt' på Katholmvej. Muligvis kan JJ overtales til at vente længe med regningen, men det udskyder jo blot problemet:

Revideret budgetforslag 1995–1998:

1995:	underskud på 90.000 (minimum)			
	ind:	300.000		
1996:			eller:	
	ud:	90.000 (fra 1995) 135.000 (Bø+Byg+Brat)	ud:	90.000 (fra 1995) 160.000 (Kat)
		40.000 (faste udgifter) 265.000		40.000 (faste) 290.000
	NB: Hertil kommer (u)forudsete udgifter til opretning af brønde/brøndkarme			
1997:	ud:	280.000 (Stø+Kat) 40.000 (fast) 320.000	ud:	255.000 (St+Byg+Brat+Bø) 40.000 (faste) 295.000
	NB: Hertil kommer uforudsete udgifter dodo			
1998:	ud	restvej (hvilket vi ikke må for vejkontoret) + vejtræer og bump/stilleveje		

Problemet er altså i al sin enkelthed, at vi enten må forhøje kontingentet, fornuftigvis for 1996 og evt 1997, eller forlænge projektperioden med mindst et år, hvilket vi ikke har 'tilladelse' til.

Hvad gør vi ? Er det sandsynligt at vi kan få flertal for et endnu større kontingent ?

Hvis vi foreslår og får flertal til en kontingentforhøjelse til 2000,- kr pr enhed vil der ikke være problemer, idet indtægten så bliver ca 400.000 årligt. Mindre kunne måske nok gøre det, men den teknisk bedste løsning vil være at asfaltere Stø+Kat først, idet det er de dårligste veje.

mvh Hans Chr. Rørdam

NB Bestyrelsesmødet er hos Marianne BØ 40, 5. dec. kl 19.30