

BESTYRELSESMØDE 28.10.91

Flere grundejere havde fået kommunalt pålæg om at udbedre skader i vejene, brønddæksler og fortovsopkørsel. Bestyrelsen havde ikke fået kopi af alle henvendelser fra vejkontoret, hvilket Jørn T havde påtalt overfor Jane Tvermose, ligesom han havde meddelt at bestyrelsen, som tidligere meddelt vejkontoret, var ansvarlig for vejenes vedligeholdelse. Fru Tvermose undskyldte og lovede at sende kopi af alle "klager" (hvilket ikke er sket) ligesom hun lovede at stille sagen i bero en tid, så vi kunne nå at få udbedret skaderne. (hvilket heller ikke helt skete). Vi måtte konstatere at de samlede klager udgør ca 20.000 kr ekstra vejreparation. Endvidere at ABCOL faktisk ikke havde lavet den øverste ende af Børglumvej (mod jernbane Alle), pga en misforståelse (?!).

I forlængelse heraf diskuterede vi, om man kunne komme igang med en vejrenovering uden de helt store udgifter, dvs lave en etapeopdeling:

- 1. Opretning af kantsten og opsætning i beton, for at hindre ny sætning. Dertil en smal stribe asfalt langs vejsiden af den oprettede kantsten. Fortovene må grundejerne så selv "oprette", idet overskydende grus/jord planeres til den hævede kantsten.

etape 1 kan eventuelt laves en vej ad gangen.

- 2. Opretning af kørebane (huller, lunke, buler mv) således at der igen bliver korrekt fald mod kloakker. Asfaltering af den samlede kørebane, enten ved rigtig asfalttæppe, eller ved asfalt med granitknus (eller hvad f... det hedder)hvilket er billigere.

Per og Hans har holdt møde med ingeniør Per Hass fra Persson Klein entreprenører. Han bekræftede dels vejenes miserable tilstand og bekræftede at vores etapeopdeling var mulig og fornuftig, i betragtning af den umulige finansieringssituation. Efter en rundtur lovede han at udarbejde et overslag på arbejdet inden så længe.

beklager det sene referat

Hans R