

BYGAARDENS VEJLAUG

13. februar 1980.

Til medlemmerne:

Vedrørende generalforsamling d. 21. februar 1980.

Vedlagt fremsendes indkomne forslag m.v.

Materialet vil komme til behandling under dagsordenens pkt. 4.

Før pkt. 4 a - forslag fra hr. H. Vegg Nielsen

I tilknytning til pkt. 4 a - kommentarer fra hr. Sv.E. Christensen
- alternativt forslag fra Bratskovvej 5

Endvidere vil skrivelse fra hr. Chr. Jacobsen komme til behandling under dagsordenens pkt. 2.

Med venlig hilsen

BESTYRELSEN

København, d. 6. februar 1980.

Til FORMANDEN for "Bygaardens Vejlaug,"

herr Sv. Garner Christensen.

Efter modtagelsen af skrivelsen af d. 31/1-1980 fra "REN-
HOLDNINGSSKABET AF 1898" igår, skal jeg høfligst anmode Vej-
laugets bestyrelse om omgående enten ved saltning ell. grus-
ning at bringe Vejlaugets kørebaner i en køreklar stand, så
"Renholdningsselskabets" biler kan fjerne det gamle affald,
som nu i flere uger har hobet sig op ved ejendommene.-

Var det ikke en idé at tage spørgsmålet om en effektiv
snerydning i området op til vores næste generalforsamling
d. 21. ds. -

Arbødigst
Chr. Jacobsen.
Bratskeweg 19.
Hersteds.

Hans Vøgg Nielsen
Katholmvej 2 A
2720 Vanløse

den 6. februar 1980

Formanden for bestyrelsen i
Bygaardens Vejlaug
Børglumvej 37
2720 Vanløse

På den ordinære generalforsamling d. 21/2-80 ønskes følgende forslag optaget under dagsordenens punkt 4:

Vedtægtsændring til § 4: efter 1. afsnit tilføjes:

"Der kan ikke udskrives ekstraordinære eller midlertidige kontingenter, medmindre 9/10 af samtlige parceller (medlemmer) på en ordinær eller ekstraordinær generalforsamling stemmer for forslaget. Af indkaldelsen til generalforsamlingen skal fremgå bestyrelsens forslag til næste års kontingent."

Iøvrigt forbliver teksten i § 4 uforandret.

Jeg vil gerne begrunde dette, idet en sådan passus jo normalt ikke forekommer i en vedtægt, men på den måde bestyrelsen, med 3 ugers varsel, i noget, der ligner hastværk for at få noget presset igennem, har fremlagt dette forslag om miljøforbedringer med så kort varsel, selvom længere tid var varslet, så har jeg på dette grundlag ikke længere den store tillid til bestyrelsen. Jeg kan ikke lide at få tingene trukket ned over hovedet.

Endvidere er der jo i Vejlauget en del medlemmer, f.ex. folkepensionister, for hvem det fremsatte forslag absolut er en økonomisk belastning. For andre forsvinder lønstigninger og dyrtid mens priserne farer af sted. Det er ikke det rigtige tidspunkt at fremsætte et så dyrt forslag om miljøforbedringer. Hvis bestyrelsen mener, det er vigtigere at presse et sådant projekt igennem i vort i forvejen trafikalt stille område på den bekostning, at blot et medlem, sandsynligvis flere, skal have ødelagt deres nattesøvn og økonomi, vil jeg vove den påstand, at bestyrelsen har misforstået og misrøgtet sin opgave.

Derfor fremsætter jeg dette forslag om en økonomisk minoritetsbeskyttelse. Jeg har det håb, at bestyrelsen vil indse rigtigheden af mine argumenter og støtte forslaget.

Med venlig hilsen


H. Vøgg Nielsen

Vanløse, den 2. februar 1980

Til

Bygårdens vejlaug
ved hr. Sv. Garner Christensen
Børglumvej 37

Kommentarer til miljøudvalgets betænkning af d. 13. dec. 1979

De foreslåede 'Stillevejsskilte' kan man næppe have noget at indvende imod, selv om verdien af samme nok er tvivlsom.

Derimod kan der til gengæld indvendes/protesteres imod de foreslåede 'Foranstaltninger'.

Såkalte 'Børnebump' eller fordybninger i vejen, hvor der ellers er mærket med 'Hajtænder' må anses at være tilstrækkelige foranstaltninger til at begrænse bilernes hastigheder på de relativt korte strækninger, der er tale om, de få (helt 4) indfaldsveje - der er tale om.

Den længste af vejene er Bratskovvej, og der kan man kun komme ind fra midten = Børglumvej, og skal i så fald maksimalt en snes husnumre frem, hvorfor høj acceleration må anses at være sjælden. Hvis folk er så fartglade, vil de i givet fald også forsøge at speede op imellem de foreslåede 'Foranstaltninger'.

Harman betænkt de problemer renovationsvognen og anden nødvendig tilkørsel får.

For ikke at tale om sneryaningen! I indeværende uge har vi på vort vejstykke set en olie-tankvogn og hele to Falck-kranvogne sidde fast, fordi de kom for nær til kantstenen, så at deres ene baghjul bare snurrer rundt i rendestenen. Når der er skovlet sne op i begge vejsider, kan bilerne faktisk kun manøvrere i vejbanens midte, og en 'Foranstaltning' vil på en måde tvinge vognene ud imod kantstenene.

Sneryaningsmaskinen vil blive tvunget til at zig-zagge endnu mere end den i forvejen er tvunget til ad hensyn til de parkerede biler.

Der foreslås alternativt at bruge de evtlt. ekstra indkomne midler til at undersøge, måske endog igangsætte arbejdet med flisebelægning på begge sider fortove, som eksempelvis Herluftholmsvej.

Het gratis kan man på generalforsamlingen foretage afstemning for at lodde interessen for en enkelt flise langs alle fortove.

Venligst


Sv.-E. Christensen
Bratskovvej 6

Alternativt trafikforslag

Vort forslag bygger på den opfattelse, at den nuværende trafikordning på vore veje stort set fungerer tilfredsstillende. De mindre gener som er tilbage har været omtalt på flere generalforsamlinger, og senest i Miljøudvalgets betænkning. Ifølge denne betænkning drejer det sig især om 1) Den for høje hastighed, 2) Trafikmængde, herunder parkering, 3) Den sorte firkant. Hertil vil vi føje et fjerde punkt, nemlig den daglige overtrædelse af ensretningen på Herlufholmsvej, som sandsynligvis skyldes den uheldige placering af "skovskiltene". Disse problemer søger vort forslag at løse på en så enkel måde som muligt.

Vort forslag går ud på følgende:

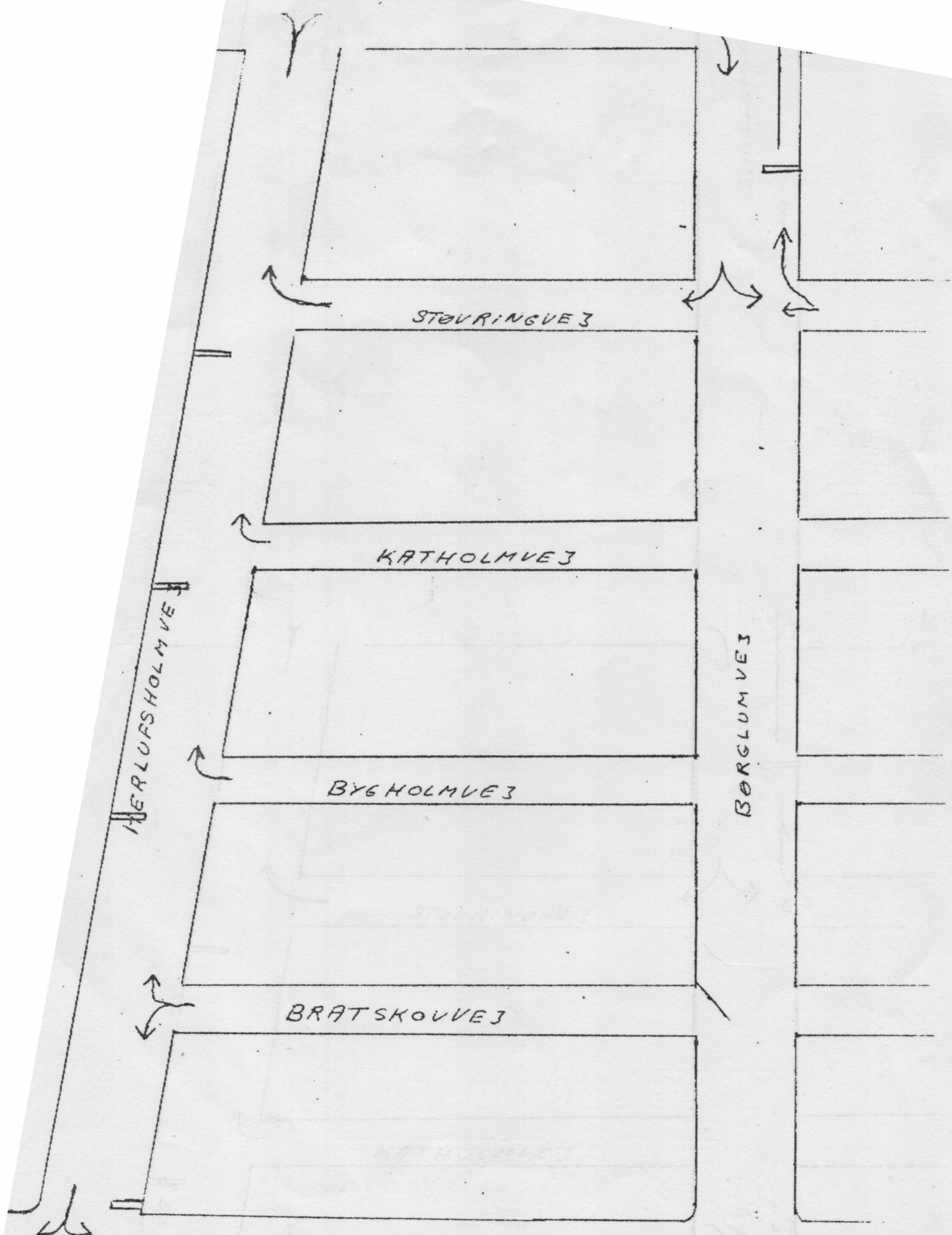
- 1) På Herlufholmsvej etableres "halve spærringer" af kørebanen i nord-siden ved Jernbane Allé, og i sydsiden ud for Bygholmvej, Katholmvej, og Støvringvej, altså nogenlunde på de steder hvor de nuværende "skovskilte" står. For enden af disse halve spærringer opsættes "skovskilte", som her, nær midten af kørebanen, vil være umulige at overse. (ad Børglumvej)
- 2) Midt på strækningen Støvringvej - Ålekistevej opsættes på nordsiden en halv spærring. På østsiden af denne anbringes det "Indkørsel forbudt" skilt som i øjeblikket findes ved indkørslen til denne del af Børglumvej fra øst.
- 3) Vi mener at de omtalte halve spærringer vil nedsætte hastigheden på Herlufholmsvej. Skulle der være behov for dette også andre steder i vort område ville man eventuelt kunne male hjattænder på Bratskovvej, Bygholmvej, Katholmvej, og Støvringvej hvor disse krydser Børglumvej. Krydsene på Børglumvej ville dermed få hjattænder på alle fire sider.
- 4) Parkeringsproblemet kan vist kun løses som Miljøudvalget foreslår, nemlig ved skiltning.

De omtalte halve spærringer kan etableres på flere forskellige måder. Hurtigst og billigst, men ikke særlig pænt, er to stolper støbt i hver sin kasse cement, og forbundet med en bom eller et rækværk med hvid/rød maling.

Vi synes at vort forslag har flere fordele frem for Miljøudvalgets.

- 1) Det er enklere, og dermed antagelig billigere. 2) Det genåbner ikke Børglumvej i begge ender, hvilket vi tror er en risikabel sag. 3) Det vil medføre færre gener for renovations- og olielastbiler.

Den vedlagte skitse illustrerer vort forslag. I de kryds hvor der ikke er tegnet pile er der ingen restriktioner.



STØVRINGVEJ

KATHOLMVEJ

BYGHOLMVEJ

BRATSKOVVEJ

JERNBANE ALLE

HERLUFSHOLMVEJ

BØRGLUMVEJ

Bilag

FLISER PÅ FORTOVENE

Fra flere medlemmer blev der på generalforsamlingen i februar tilkendegivet ønske om flisebelægning af fortovene. Bestyrelsen har undersøgt muligheden for på en realistisk måde at imødekomme dette ønske og har modtaget to overslag begge omfattende anlæggelse af en række tværliggende fliser - som på Herlufholmsvej - på alle vejlaugets fortove. Det billigste overslag er på kr. 425.000,- - svarende til kr. 3.347,- pr. medlem.

Bestyrelsen har også undersøgt, hvilke finansieringsmuligheder der tilbydes sig og har for vejlauget opnået tilsagn om et amortisationslån med en tilbagebetalingstid på syv år. Renten er variabel og udgør for tiden 18 pct.

Lånet skal tilbagebetales over 13 halvårlige ydelser hver på kr. 435,-, hvoraf renten af første ydelse vil udgøre kr. 304,- og herefter vil udgøre en faldende andel, mens afdragene vil udgøre en tilsvarende stigende andel af ydelserne i takt med nedbringelsen af lånet.

Ydelserne omfattende afdrag og renter vil blive opkrævet sammen med kontingentet med selvstændig angivelse af rentebeløbet, som vil være fradragtsberettiget på den enkelte grundejers selvangivelse, således som den nuværende lovgivning giver mulighed for.

Såfremt en trediedel af vejlaugets medlemmer kan tilslutte sig det ovenfor skitserede forslag, vil bestyrelsen udarbejde et endeligt forslag, som vil blive forelagt medlemmerne inden vejlaugets ordinære generalforsamling i februar, således at generalforsamlingen kan tage endelig stilling til forslaget.

klip

Undertegnede ejer af matr.nr.....

Adresse.....

Navn.....

Tlf.....

ønsker at bestyrelsen udarbejder endeligt forslag om flisebelægning af vejlaugets fortove, således at forslaget kan fremlægges til afstemning på den ordinære generalforsamling i februar 1981.

Underskrift..... Dato.....

Bemærkninger.....

Svar skal tilstilles formanden for bestyrelsen senest den 7. juli 1980